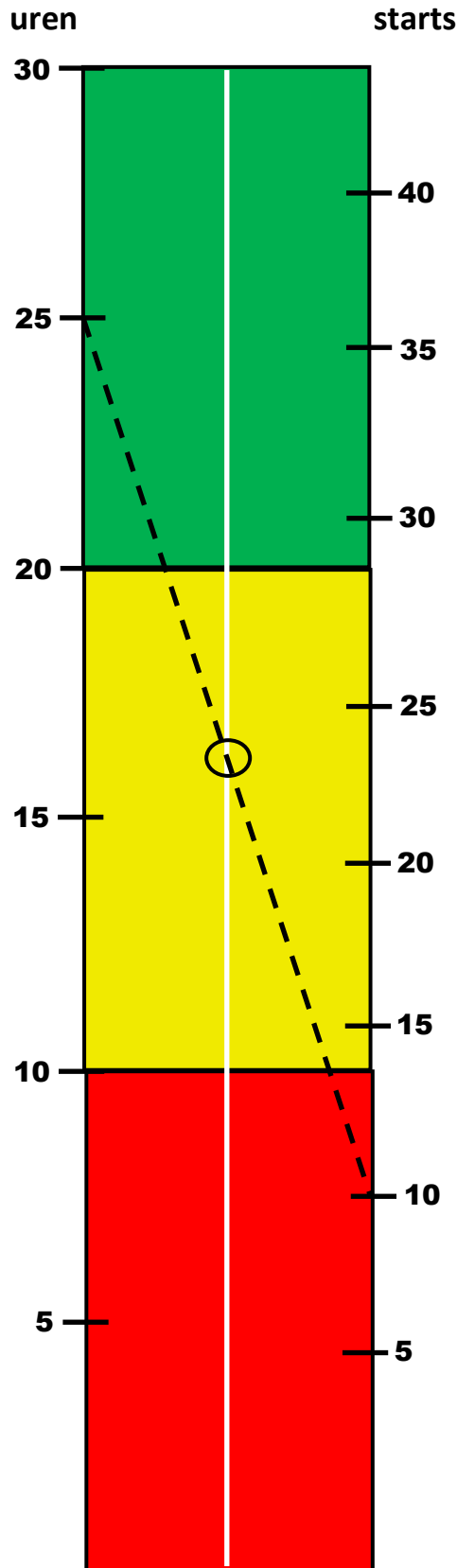


Trainings

Barometer



Het groene gebied

Goed. de recente vliegervaring is in orde. Houd de veiligheid goed in de gaten. Goed geoefende zweefvliegers maken de volgende fouten:

- niet goed gemonteerd
- onnauwkeurige cockpitcheck
- fouten bij startonderbreking
- fouten bij de circuitplanning. vooral bij buitenlanding

Het gele gebied

Matig: meer oefening kan geen kwaad. Met weinig ervaring reageer je minder goed bij onverwachte gebeurtenissen. Wees vooral voorzichtig bij:

- Starts in onbekende gebieden.
- Vluchten op een nieuw type waar je niet veel op gevlogen hebt.
- Vluchten op onbekende vliegvelden.
- Starten met een andere startmethode waar je weinig ervaring mee hebt.

Het rode gebied

Onvoldoende recente ervaring. Vliegen kan riskant zijn. Voor ongeoefende zweefvliegers geldt:

- neem na 3 maanden niet vliegen een checkstart
- maak de eerste starts bij rustig weer



Commissie Instructie Zweefvliegen

Uitleg trainingsbarometer: Tel je uren en starts in de afgelopen zes maanden op. Zet deze waarden links (uren) en rechts (starts) op de barometer. Daar waar de lijn tussen deze punten de witte lijn kruist, lees je het kleur- advies af. (het voorbeeld toont een piloot met 25 uur en 10 starts)