

# KEI Examenreglement Zweefvliegbewijs

**2.9** Voor zover leden van de examencommissie zijn betrokken bij de opleiding voor het behalen van bevoegdverklaringen in het GPL worden kandidaten aan de opleiding van wie zij in belangrijke mate hebben bijgedragen niet door hen geëxamineerd.

**3.7** De examenopgaven worden gesteld over een zo groot mogelijk gedeelte van de in de exameneisen vervatte leerstof, opdat een zo goed mogelijk beeld wordt verkregen van de kennis van de kandidaat. Examinatoren maken voor het opstellen van de vragen zoveel mogelijk gebruik van de voor het betreffende examen aanbevolen literatuur.

**4.4** Na gunstige afloop van het praktijkexamen vult de examinerator een examenuitslagformulier in. De examinerator ondertekent het examenformulier. Het examenformulier wordt hierna, namens de voorzitter, door de coördinator ondertekend, nadat hij zich aan de hand van het logboek, de certificaten en de eventuele vrijstellingen er van heeft overtuigd dat aan alle voorwaarden is voldaan.

**6.1** Kandidaten voor een praktijkexamen kunnen dit slechts afleggen, nadat zij het volledige theorie-examen met goed gevolg hebben afgelegd en aan de ervaringseisen voor het GPL respectievelijk de betreffende bevoegdverklaring voldoen.

**7.1** Binnen een periode van 48 maanden moeten alle benodigde certificaten voor het theorie- en praktijkexamen zijn behaald om in aanmerking te komen voor het GPL.

**10.1** Kandidaten voor het GPL worden afgewezen, wanneer bij het schriftelijke examen 40% van de te behalen punten of lager wordt behaald.

**10.3** Kandidaten voor het GPL die bij het schriftelijke examen meer dan 40%, maar minder dan 70% van de te behalen punten per vak behalen, kunnen in het betreffende vak een mondeling examen afleggen. Het eindoordeel van het mondelinge gedeelte vormt tevens het eindoordeel over het betreffende vak.

**10.5** Kandidaten, die bij het schriftelijke examen 70% of meer van de te behalen punten behalen, zijn geslaagd voor dat vak.

## Bijlagen behorende tot het examenreglement voor het GPL

Bijlage 2a bij het Examenreglement zweefvliegen

### 2. Check ervaringseisen

- ten minste 40 solovluchten met een totale duur van 6 uur (of voor houders van een PPL-A (TMG) ten minste 20 solovluchten met een zweefvliegtuig)
- een goedgekeurde serie van 5 doellandingen \*\*\*
- lieren: 10 solo lierstarts waarbij ten minste de normale circuithoogte werd bereikt
- slepen: 5 solo sleepstarts met een gezamenlijke sleeptijd van tenminste 30 minuten
- zelfstart: 5 solo zelfstarts waarbij tenminste de normale circuithoogte werd bereikt

Toevoeging op:

Bijlage 2a bij het Examenreglement Zweefvliegen.

Punt 2 betreffende: "een goedgekeurde serie van 5 doellandingen\*\*\*\*"

#### Ad 2 Ervaring:

Voordat de kandidaat zijn bedrevenheid aantoont, vermeld onder 2, dient hij naast de vijf certificaten van het theorie-examen voor het GPL, over de volgende vliegervaring te beschikken, opgedaan onder toezicht van een bevoegde instructeur VO binnen de periode van 48 maanden, van deze regeling:

- a. aantonen dat hij als enig inzittende van een zweefvliegtuig ten minste veertig vluchten heeft uitgevoerd met een gezamenlijke vliegtijd van ten minste zes uur.<sup>1</sup>
- b. naar behoren een serie van vijf achtereenvolgende solovluchten hebben uitgevoerd, verdeeld over twee of meer dagen, waarbij telkens tot ten minste de normale circuithoogte is opgestegen. De gehele vlucht en de landing moeten telkens naar behoren zijn uitgevoerd.

Bij elke landing van deze serie moet het punt, waar enig deel van het vliegtuig de grond het eerst raakt, liggen binnen een voor de start gemarkeerd vierkant met zijden van 30 meter, waarvan twee evenwijdig aan de startrichting. Het gebruik van remkleppen, verstoorders of welvingskleppen is tijdens deze vluchten toegestaan. Indien tijdens vluchten van deze serie door omstandigheden waarvoor de kandidaat niet verantwoordelijk is, de circuithoogte niet is bereikt, mag de RFI(G) onder wiens verantwoording de vlucht heeft plaatsgevonden, besluiten deze vlucht buiten beschouwing te laten.

Toevoeging op:

Bijlage 2a bij het Examenreglement Zweefvliegen

Punt 3

a. voor kandidaten zonder een eerder behaalde bevoegdverklaring:

- een serie wisselbochten met een dwarshelling groter dan 30
- een asymmetrische overtrek\*
- een slipvlucht
- een zijwindlanding\*

Ad 3a. Bedrevenheid:

De kandidaat moet voldoende bedrevenheid bezitten in het zelfstandig besturen van een zweefvliegtuig in alle normale vliegtoestanden. Deze bedrevenheid moet worden aangetoond tijdens het examen, welk examen niet mag worden afgenomen voordat de kandidaat voldoet aan de betreffende eisen inzake kennis en ervaring; Dit praktijk examen<sup>2</sup> bestaat uit ten minste drie vluchten, waarbij de examinerator, bedoeld in het Examenreglement voor GPL, zich aan boord bevindt. Deze vluchten moeten naar behoren worden uitgevoerd waarbij met het zweefvliegtuig wordt opgestegen tot ten minste circuithoogte.

Hierbij wordt gelet op:

- a. de voorbereiding tot aan de start, en
- b. de start- en stijgvlucht, circuitplanning en landing.

Tijdens deze drie vluchten moeten de volgende aspecten aan de orde komen:

- a. een serie wisselbochten, waarbij de dwarshelling van het zweefvliegtuig meer dan 30 graden moet bedragen,
- b. een asymmetrische overtrek<sup>3</sup>.
- c. één slipvlucht, al dan niet met gebruikmaking van kleppen, verstoorders of welvingskleppen, en
- d. één zijwindlanding<sup>4</sup>,

---

- 2 Tot het praktijkexamen behoort ook een kort mondeling examen over de 'Theorie van de Praktijk'
- 3 Bedoeld hiermee is een asymmetrische overtrek vanuit een schuivende bocht
- 4 Indien een van de oefeningen b en / of d bij geen van de examenvluchten praktisch mogelijk is, kan de oefening toch worden afgetekend door de examiner als deze zich ervan vergewist heeft, dat de kandidaat de oefening tijdens zijn opleiding in voldoende mate beoefend heeft.

Bijlage 2b bij het Examenreglement Zweefvliegen

Punt 2  
Toevoeging:

### Vrijstelling

#### -Vrijstelling voor het praktijk examen VO(S) indien:

de kandidaat 100 sleepstarts als PIC heeft en in het bezit is van een geldige bevoegdheid (VO(G) en VO(L), dan is geen praktijkexamen nodig. Wel dient de kandidaat, aantoonbaar, minimaal 3 sleepstarts instructie training met een mentor te hebben gemaakt. Eén van die 3 starts dient een daalsleep te zijn.

## KEI Reglement afgifte zweefvliegbewijs (Brevet Reglement)

### Artikel 9 Eisen verlenging Zweefvliegbewijs

9.1 Voor verlenging van het zweefvliegbewijs dient aangetoond te worden dat de zweefvlieger in de laatste 12 maanden een vliegervaring heeft opgedaan die minimaal voldoet aan de voor de onderscheidenlijke bevoegdverklaringen gestelde eisen van verlenging.

9.2 Voor bevoegdverklaringen gelden de volgende eisen:

1. Lieren: 20 lierstarts per jaar, of  
3 zweefvliegreuen per jaar waarbij minimaal 3 lierstarts zijn gemaakt.  
Houders van een bewijs van bevoegdheid in de categorie vliegtuigen of helikopters met daarin tenminste een geldige type- of klassebevoegdverklaring kunnen volstaan met:  
10 lierstarts per jaar, of  
1,5 zweefvliegreuen per jaar waarbij minimaal 3 lierstarts zijn gemaakt.
  2. Slepén: 20 sleepstarts per jaar, of  
3 zweefvliegreuen per jaar waarbij minimaal 3 sleepstarts zijn gemaakt.  
Houders van een bewijs van bevoegdheid in de categorie vliegtuigen of helikopters met daarin tenminste een geldige type- of klassebevoegdverklaring kunnen volstaan met:  
10 sleepstarts per jaar, of  
1,5 sleepvliegreuen per jaar waarbij minimaal 3 sleepstarts zijn gemaakt
  3. Lieren en Slepén: 20 lier- en/of sleepstarts per jaar, of  
3 zweefvliegreuen per jaar, waarbij minimaal 2 lierstarts en 2 sleepstarts zijn gemaakt.  
Houders van een bewijs van bevoegdheid in de categorie vliegtuigen of helikopters met daarin tenminste een geldige type- of klassebevoegdverklaring kunnen volstaan met:  
10 starts per jaar, of
-

- 1,5 zweefvliegreuren per jaar waarbij minimaal 2 lierstarts en 2 sleepstarts zijn gemaakt.
4. Zelfstart: 20 zelfstarts per jaar, of  
3 zweefvliegreuren per jaar waarbij minimaal 3 zelfstarts zijn gemaakt.
- Houders van een bewijs van bevoegdheid in de categorie vliegtuigen of helikopters met daarin tenminste een geldige type- of klassebevoegdverklaring kunnen volstaan met:
- 10 zelfstarts per jaar, of  
1,5 vliegreuren per jaar waarbij minimaal 3 zelfstarts zijn gemaakt.
5. Vlieg-  
onderricht: Om in aanmerking te komen voor verlenging van de bevoegdverklaring VO(Grond), VO(Lier) of VO(Sleep) in een GPL heeft men binnen de geldigheidsduur van de betreffende bevoegdverklaring minimaal drie dagen per jaar dienst gedaan. Ook indien men in het bezit is van meerdere VO bevoegdheden volstaan drie instructie dagen.
- Eisen voor hernieuwde afgifte na verlopen van een bijzondere bevoegdverklaring in een GPL:
- tot 3 maanden na de vervaldatum, indien men binnen deze 3 maanden nog heeft voldaan aan de verlengingseisen.
  - tot 36 maanden na de vervaldatum: een praktijkexamen.

### 13.3

Voor uitbreiding RT (VFR only) een examenuitslag.

### 18.1

Een GPL is alleen geldig in combinatie met een geldige verklaring van geestelijke en lichamelijke geschiktheid (Medische verklaring).

### 18.2

Een Medische verklaring moet afgegeven zijn conform de eisen van ICAO Annex 1, zoals vermeld in het convenant tussen KNVvL en het ministerie van V&W en de overeenkomst tussen KNVvL en FSMI, de keuringsarts of organisatie van keuringsartsen.

### 18.8

- Een Medische verklaring verkregen bij tussenkomst van de in het vorige lid omschreven keuringsinstantie heeft een geldigheidsduur van:
  - één jaar indien de aanvrager op het moment van keuring vijftig jaar of ouder is;
  - twee jaar indien de aanvrager op het moment van keuring dertig jaar of ouder is maar jonger dan vijftig jaar; vijf jaar indien de aanvrager op het moment van keuring jonger is dan 30 jaar, met dien verstande dat deze geldigheidsduur niet langer voortduurt dan tot het bereiken van de leeftijd van 32 jaar.

### Aanvullende regelgeving.

#### De clubexamen coördinator:

Van de clubexamen coördinator wordt verwacht dat deze een bijzonder ruime kennis en affiniteit heeft van het KEI examenreglement en het KEI brevetafgifte reglement.

---