



Werkboek voor de
Praktijkopleiding tot Zweefvlieginstructeur

Versie juli 2009.

Inhoud

1	Algemene gegevens kandidaat instructeur	blz. 3
2	Inleiding	blz. 4
3	De opleiding tot zweefvlieg instructeur	blz. 5
4	Toelichting op het gebruik van het werkboek	blz. 7
5	Referentieschema verloop EVO-opleiding	blz. 9
6	Na het slagen voor het examen	blz. 10
7	Opleidingsdagen grondinstructie	blz. 11
8	Overzicht mentorstarts VOL/ VOS	blz. 33
9	Overzicht stagestarts VOL/VOS	blz. 41
10	Overzicht theorielessen	blz. 49
11.	Voortgangsoverzicht Grondinstructie	blz. 50
12.	Voortgangsoverzicht EVO-instructie	blz. 51
13.	Voortgangsoverzicht VVO-1 instructie	blz. 52
14.	Tussentijdse beoordeling	blz. 53

1 Algemene gegevens van kandidaat instructeur

Naam:

Adres:

Woonplaats:

Geboortedatum:

Geboorteplaats:

Nr: GPL brevet:

Datum behalen complete theorie:

Vrijstellingen theorie vakken i.v.m. geldige ATPL, PPL, brevetten:

Aantal vluchten en vliegreuren bij aanvang praktijkopleiding:

Naam 1^e Mentor (hoofdmentor):

Naam 2^e Mentor:

NB: de 1^e mentor is de feitelijke opleider en wordt bij succesvolle afronding van de kandidaat instructeur geregistreerd als hoofdopleider.

Naam club:

Datum bevoegdheid VOG:

Datum bevoegdheid VOL:

Datum bevoegdheid VOS:

2 Inleiding

In het Handboek voor Instructeurs wordt beschreven op welke wijze in Nederland de gestandaardiseerde zweefvliegopleiding plaatsvindt. In dit werkboek wordt beschreven op welke wijze de praktijkopleiding van een zweefvlieg instructeur plaatsvindt. Daarmee vormt dit werkboek één geheel met genoemd Handboek.

Verder is dit werkboek bedoeld om de vorderingen van de opleiding bij te houden ten behoeve van de leerling instructeur zelf en de mentoren van de leerling. Door het goed documenteren van het verloop van de opleiding is dit werkboek tevens behulpzaam bij het examen van de kandidaat instructeur.

Het werkboek kan ter inzage worden gevraagd door:

- de Inspectie Verkeer en Waterstaat;
- de Luchtvaartpolitie;
- de Onderzoeksraad voor Veiligheid;
- de Landelijke Coaches Opleidingen (LCO's);
- de leden van de examencommissie zweefvliegen.

Na behalen van de bevoegdheid VOG , VOL en/of VOS dient het werkboek dan ook nog een jaar lang te worden bewaard.

De Commissie Instructie en Veiligheid.

3 De opleiding tot zweefvlieginstructeur

De veiligheid en het niveau van zweefvlieg instructie worden in hoge mate bepaald door de kwaliteit van de instructeur. Daarom heeft de Commissie Instructie en Veiligheid (CIV), zich ingespannen voor het creëren van een landelijke gestandaardiseerde opleiding tot zweefvlieginstructeur.

Het resultaat is de gestandaardiseerde opleiding zoals die beschreven wordt in het door de Afdeling Zweefvliegen aan alle (leerling-) instructeurs verschaft “Handboek voor Zweefvlieginstructeurs” (2009) .

De opleiding vindt plaats binnen het eigen clubbedrijf en wordt gegeven door speciale als “mentoren” aangewezen ervaren instructeurs van de eigen club. Het niveau en de standaardisatie van de lokale opleidingen wordt bewaakt door het college van Landelijke Coaches Opleiding (LCO’S) door het afnemen van de instructeurs-examens.

Na het behalen van het gehele theorie-examen wordt door het examensecretariaat aan de kandidaat toegestuurd:

- dit Werkboek voor de Praktijkopleiding tot Zweefvlieginstructeur
- het Handboek voor Zweefvlieginstructeurs
- een aanmeldingsformulier voor de praktijkopleiding.

Voordat met de praktijk opleiding bij een club/ of zweefvliegcentrum kan worden begonnen is doorgaans toestemming nodig van de chef-instructeur, het instructeurscollege en/of het clubbestuur. Tevens worden in deze fase de mentoren aangewezen. Zodra dit is gebeurd dient de 1^o (hoofd) mentor de kandidaat aan te melden bij het examensecretariaat.

De praktijkopleiding bestaat uit 3 hoofdonderdelen:

1. Grondinstructie (VOG)
2. DBO instructie m.b.v de lierstart (VOL)
3. DBO instructie m.b.v de sleepstart (VOS)

Grondinstructie.

De praktijkopleiding wordt opgebouwd uit tenminste 15 opleidingsdagen. Tijdens deze dagen wordt de leerling-instructeur gedurende een gehele dag of dienst door één van zijn mentoren intensief en daadwerkelijk begeleid.

Tijdens deze dag voert de leerling-instructeur de taken uit die voor die dagen zijn voorgeschreven. Van een intensieve en daadwerkelijke begeleiding door de mentor kan alleen sprake zijn wanneer deze geen andere taken in het vliegbedrijf te vervullen heeft. De mentor blijft tijdens de gehele opleiding verantwoordelijk voor het verloop van het vliegbedrijf en voor elke handeling of beslissing van de leerling-instructeur.

Er is geen wezenlijk verschil tussen de oefeningen genoemd in het Handboek Instructeur voor de grondinstructeur (VOG) en DBO-instructeur (VOL/VOS). De grondinstructeur moet alle in het Handboek Instructeur genoemde oefeningen kunnen briefen, zowel voor een groep als aan een individuele zweefvlieger. De DBO-instructeur moet deze bovendien kunnen instrueren in de tweezitter.

DBO-instructie.

De praktijkopleiding voor DBO-instructeur bestaat uit een combinatie van mentorstarts en stagestarts.

Tijdens de mentorstarts worden de in het Handboek Instructeurs opgenomen vlieg oefeningen geïnstrueerd door de mentor en vervolgens beoefend door de leerling instructeur, waarbij de mentor de rol van leerling op zich neemt.

Nadat de betreffende oefening door de mentor als voldoende is beoordeeld, kan deze door de leerling instructeur onder toezicht van de mentor worden beoefend tijdens stagestarts met echte leerlingen.

Als globale richtlijn kan worden aangehouden dat voor de volledige opleiding tot DBO-instructeur ca. 30 mentorstarts (inclusief eventuele LCO-starts) en ca. 100 stagestarts nodig zullen zijn, mede afhankelijk van de ervaring, achtergrond en vaardigheden van de leerling-instructeur.

4 Toelichting op het gebruik van het werkboek

De opzet van dit werkboek sluit aan bij de structuur van de praktijkopleiding zoals die in de vorige paragraaf is weergegeven.

Opleidingsdagen grondinstructie.

In dit deel worden de 15 opleidingsdagen beschreven in de vorm van werkbladen waarop tevens de leerpunten van de leerling-instructeur en de opmerkingen van de mentor kunnen worden vermeld.

Hierbij zijn deze 15 dagen opgedeeld in 5 blokken:

1. Algemene grondleiding (2 dagen)
2. Algemene grondleiding en instructie grondactiviteiten (2 dagen)
3. Grondleiding en standaard grondbriefings (4 dagen)
4. Grondleiding en bijzondere grondbriefings (4 dagen)
5. Zelfstandige dienst onder supervisie (3 dagen)

Achter elk blok is een extra werkblad opgenomen voor een facultatieve extra oefendag, achter het laatste blok zijn er drie extra werkbladen opgenomen voor facultatieve extra dagen.

In de opleidingspraktijk zal het lang niet altijd mogelijk zijn op elke oefendag alle genoemde onderdelen te beoefenen. Daarom kan op de werkbladen worden aangevinkt welke daadwerkelijk beoefend zijn.

Achterin dit werkboek is een Voortgangsoverzicht Grondinstructie opgenomen. Daarin kan in de vorm van een checklist worden bijgehouden welke onderwerpen voldoende worden beheerst om zelfstandig door de leerling instructeur te worden uitgevoerd en welke op “examen-niveau” worden beheerst. Tevens is een overzicht opgenomen waarin kan worden bijgehouden welke theorielessen de kandidaat heeft gegeven.

Mentorstarts en stagestarts.

Zoals gezegd vindt de praktijkopleiding tot DBO-instructeur plaats door middel van mentorstarts en stagestarts. Daarbij wordt in principe de volgorde van de oefeningen zoals beschreven in het Handboek Instructeur aangehouden.

Globaal is de opbouw dus als volgt:

1. Van achteruit leren vliegen en leren vliegen volgens opleidingsstandaard.
2. Eenvoudige oefeningen EVO.
3. Moeilijker oefeningen EVO.
4. Oefeningen VVO.
5. Beoefening van examenbriefings en examenvluchten.

Deze mentorstarts en stagestarts hoeven niet gemaakt te worden op de dagen dat ook grondinstructie wordt beoefend. In het begin van de opleiding zal dat veelal niet gewenst zijn wegens de belasting van de leerling-instructeur.

Daarom zijn er in dit werkboek aparte overzichten opgenomen voor mentorstarts en stagestarts in de stijl van een logboek. Per mentorstart kan daarin vermeld wat beoefend is en de aanwijzingen van de mentor worden opgenomen. Van de stagestarts kan de leerling per dag bijhouden hoeveel er gemaakt zijn en wat er in beoefend is.

Achterin dit werkboek zijn voortgangsoverzichten voor EVO en VVO opgenomen. Daarin kan in de vorm van een checklist worden bijgehouden welke oefeningen voldoende worden beheerst om zelfstandig door de leerling instructeur te worden uitgevoerd en welke op “examen-niveau” worden beheerst.

Tussentijdse beoordeling.

Ofschoon niet vereist, is het wenselijk dat tijdens de praktijkopleiding er een tussentijdse beoordeling wordt gedaan van het verloop van de opleiding, met als doel te helpen de opleiding te standaardiseren en de kandidaat en de mentoren te adviseren over het verdere verloop van de opleiding. Dit kan gebeuren door één of twee LCO's of instructeurs binnen de club die ervaring hebben met het optreden als mentor. Achterin dit werkboek zijn een tweetal bladen opgenomen waarop verslag kan worden gedaan van deze tussentijdse beoordelingen.

5 Referentieschema verloop EVO-opleiding

Veel instructeurs in opleiding hebben in het begin moeite zich een beeld in te vormen van het verloop van de EVO-opleiding bij de “gemiddelde” leerling. Daarvoor kan het onderstaande overzicht als globale leidraad worden gebruikt:

start 1	Kennismakingsvlucht
start 2	Cockpit check, werking stuurorganen Rechtuit vliegen, uitleg gebruik trim en dat het vliegtuig zichzelf min of meer vliegt.
start 3	Neveneffecten + haakeffect
start 4	Normale rechte vlucht, normale bochten, uitkijken. Start vanaf ca. 50 meter
start 5	Normale bochten, rechtuit vliegen met zijwind, (circuit uitleg)
start 6	Idem, circuit uitleg
start 7	Idem
start 8	Start vanaf de grond, plus herhaling start 2-7
start 9	Wisselbochten en voorgaande oefeningen.
start 10-13	Al het voorgaande, verbetering coördinatie en uitkijken Vluchtplanning door leerling
start 12	Uitleg en demo landing (matige leerling vanaf ca. start 16)
start 13	Zelf landen met mondelinge hulp van instructeur
start 13-20	Verfijning van alles, zoals coördinatie, opstuurhoek op circuit, uitkijken, vluchtplanning, wisselbochten etc.
start 20-35	Slipvlucht (evt. met kleppen), overtrek, looping, thermiekvliegen en aansluiten, oefening negatieve G, oefening ongewone vliegstanden
start 25-30	Eerste oefening kabelbreuk boven 80 / 100 m
start 30-40	Herhaalde oefening kabelbreuk (onverwacht)
start 35-45	Oefening geïmproviseerd circuit
start 35- 100	Alles verfijnen en op solo-standaard brengen.

6 Na het slagen voor het examen

Het gecomprimeerde en intensieve karakter van de praktische opleiding vliegonderricht leidt er toe dat een zweefvlieger volledig bevoegd instructeur kan worden zonder dat deze over veel praktische instructie ervaring beschikt. Dat is ook de opzet van de opleiding. Deze ervaring komt immers vanzelf, net als bij het halen van een GPL of een rijbewijs voor de auto

Formeel krijgt de nieuwe instructeur echter vanaf het moment van het behalen van de instructiebevoegdheid ook de bevoegdheid om leerlingen solo te laten of andere ingrijpende beslissingen te nemen. Naar de mening van het college van LCO's kan dit tot minder gewenste situaties leiden.

Het college adviseert daarom nieuwe instructeurs gedurende het eerste jaar van actief bevoegd zijn te laten begeleiden door meer ervaren collega instructeurs en hem of haar niet meteen de volle verantwoordelijkheid van hun instructiebevoegdheid zelfstandig te laten uitoefenen.

Dag 1 Datum: Naam mentor:

Blok 1: Algemene grondleiding

Leerdoelen:

- 1. Voorbereiding vliegdag (Informatie, Notam's, afstemming etc.)
- 2. Algemene briefing(s) bij begin vliegdag
- 3. Leidinggeven bij het opstarten van het vliegbedrijf
- 4. Overzicht houden tijdens het vliegbedrijf
- 5. Leidinggeven tijdens het vliegbedrijf
- 6. Letten op verrichtingen solo vliegende leerlingen
- 7. Speciale briefing bij wijziging omstandigheden (bijv. weer)
- 8. Leidinggeven bij het stoppen van het vliegbedrijf
- 9. Afhandelen einde vliegdag (papieren/rapportage etc.)

Leerpunten (in te vullen door kandidaat):

--

Opmerkingen mentor:

--

Dag 2 Datum: Naam mentor:

Blok 1: Algemene grondleiding

Leerdoelen:

- 1. Voorbereiding vliegdag (Informatie, Notam's, afstemming etc.)
- 2. Algemene briefing(s) bij begin vliegdag
- 3. Leidinggeven bij het opstarten van het vliegbedrijf
- 4. Overzicht houden tijdens het vliegbedrijf
- 5. Leidinggeven tijdens het vliegbedrijf
- 6. Letten op verrichtingen solo vliegende leerlingen
- 7. Speciale briefing bij wijziging omstandigheden (bijv. weer)
- 8. Leidinggeven bij het stoppen van het vliegbedrijf
- 9. Afhandelen einde vliegdag (papieren/rapportage etc.)

Leerpunten (in te vullen door kandidaat):

--

Opmerkingen mentor:

--

Extra dag Datum: Naam mentor:

Blok 1: Algemene grondleiding

Leerdoelen:

- 1. Voorbereiding vliegdag (Informatie, Notam's, afstemming etc.)
- 2. Algemene briefing(s) bij begin vliegdag
- 3. Leidinggeven bij het opstarten van het vliegbedrijf
- 4. Overzicht houden tijdens het vliegbedrijf
- 5. Leidinggeven tijdens het vliegbedrijf
- 6. Letten op verrichtingen solo vliegende leerlingen
- 7. Speciale briefing bij wijziging omstandigheden (bijv. weer)
- 8. Leidinggeven bij het stoppen van het vliegbedrijf
- 9. Afhandelen einde vliegdag (papieren/rapportage etc.)

Leerpunten (in te vullen door kandidaat):

--

Opmerkingen mentor:

--

Dag 3 Datum: Naam mentor:

Blok 2: Algemene grondleiding en instructie grondactiviteiten

- Leerdoelen:
1. Algemene grondleiding conform blok 1
 2. Letten op verrichtingen solo vliegende leerlingen
 3. Optreden bij minder goed vliegerschap
 4. Uitleg grondtransport vliegtuigen
 5. Uitleg licht geven en tijdschrijven
 6. Uitleg kabels aanhaken en tipopen
 7. Uitleg kabels rijden
 8. Instructie montage en demontage vliegtuigen
 9. Instructie dagelijkse inspectie vliegtuigen
 10. Afhandeling technische mankementen en beschadigingen

Leerpunten (in te vullen door kandidaat):

Opmerkingen mentor:

Dag 4 Datum: Naam mentor:

Blok 2: Algemene grondleiding en instructie grondactiviteiten

Leerdoelen:

1. Algemene grondleiding conform blok 1
2. Letten op verrichtingen solo vliegende leerlingen
3. Optreden bij minder goed vliegerschap
4. Uitleg grondtransport vliegtuigen
5. Uitleg licht geven en tijdschrijven
6. Uitleg kabels aanhaken en tipopen
7. Uitleg kabels rijden
8. Instructie montage en demontage vliegtuigen
9. Instructie dagelijkse inspectie vliegtuigen
10. Afhandeling technische mankementen en beschadigingen

Leerpunten (in te vullen door kandidaat):

Opmerkingen mentor:

Extra dag Datum: _____ Naam mentor: _____

Blok 2: Algemene grondleiding en instructie grondactiviteiten

Leerdoelen:

1. Algemene grondleiding conform blok 1
2. Letten op verrichtingen solo vliegende leerlingen
3. Optreden bij minder goed vliegerschap
4. Uitleg grondtransport vliegtuigen
5. Uitleg licht geven en tijdschrijven
6. Uitleg kabels aanhaken en tiplopen
7. Uitleg kabels rijden
8. Instructie montage en demontage vliegtuigen
9. Instructie dagelijkse inspectie vliegtuigen
10. Afhandeling technische mankementen en beschadigingen

Leerpunten (in te vullen door kandidaat):

Opmerkingen mentor:

Dag 5	Datum:	Naam mentor:
Blok 3: Grondleiding en standaard grondbriefings		
<p>Leerdoelen:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Algemene grondleiding conform blok 1 en 2 2. Letten op verrichtingen solo vliegende leerlingen 3. Optreden bij minder goed vliegerschap 4. Briefing solo vliegende leerlingen 5. Debriefing solo vliegende leerlingen 6. Briefing vliegen met harde wind 7. Briefing vliegen met cross-wind 8. Briefing overvliegen 		
<p>Leerpunten (in te vullen door kandidaat):</p>		
<p>Opmerkingen mentor:</p>		

Dag 6 Datum: Naam mentor:

Blok 3: Grondleiding en standaard grondbriefings

- Leerdoelen:
1. Algemene grondleiding conform blok 1 en 2
 2. Letten op verrichtingen solo vliegende leerlingen
 3. Optreden bij minder goed vliegerschap
 4. Briefing solo vliegende leerlingen
 5. Debriefing solo vliegende leerlingen
 6. Briefing vliegen met harde wind
 7. Briefing vliegen met cross-wind
 8. Briefing overvliegen
- | |
|--|
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |

Leerpunten (in te vullen door kandidaat):

Opmerkingen mentor:

Dag 7 Datum: Naam mentor:

Blok 3: Grondleiding en standaard grondbriefings

Leerdoelen:

1. Algemene grondleiding conform blok 1 en 2
2. Letten op verrichtingen solo vliegende leerlingen
3. Optreden bij minder goed vliegerschap
4. Briefing solo vliegende leerlingen
5. Debriefing solo vliegende leerlingen
6. Briefing vliegen met harde wind
7. Briefing vliegen met cross-wind
8. Briefing overvliegen

Leerpunten (in te vullen door kandidaat):

Opmerkingen mentor:

Dag 8 Datum: Naam mentor:

Blok 3: Grondleiding en standaard grondbriefings

- Leerdoelen:
1. Algemene grondleiding conform blok 1 en 2
 2. Letten op verrichtingen solo vliegende leerlingen
 3. Optreden bij minder goed vliegerschap
 4. Briefing solo vliegende leerlingen
 5. Debriefing solo vliegende leerlingen
 6. Briefing vliegen met harde wind
 7. Briefing vliegen met cross-wind
 8. Briefing overvliegen

Leerpunten (in te vullen door kandidaat):

Opmerkingen mentor:

Extra dag Datum: Naam mentor:

Blok 3: Grondleiding en standaard grondbriefings

- Leerdoelen:
1. Algemene grondleiding conform blok 1 en 2
 2. Letten op verrichtingen solo vliegende leerlingen
 3. Optreden bij minder goed vliegerschap
 4. Briefing solo vliegende leerlingen
 5. Debriefing solo vliegende leerlingen
 6. Briefing vliegen met harde wind
 7. Briefing vliegen met cross-wind
 8. Briefing overvliegen
- | |
|--|
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |

Leerpunten (in te vullen door kandidaat):

Opmerkingen mentor:

Dag 9 Datum: Naam mentor:

Blok 4: Grondleiding en bijzondere grondbriefings

- Leerdoelen:
1. Algemene grondleiding conform blok 1 en 2
 2. Optreden bij minder goed vliegerschap
 3. Briefing solo vliegende leerlingen
 4. Debriefing solo vliegende leerlingen
 5. Briefing vliegen met harde wind
 6. Briefing vliegen met cross-wind
 7. Briefing voor solo
 8. Briefing nieuw veld voor solist of GPL-er
 9. Briefing doellanden
 10. Overbriefing op andere type (alle relevante types)

Leerpunten (in te vullen door kandidaat):

Opmerkingen mentor:

Dag 10 Datum: Naam mentor:

Blok 4: Grondleiding en bijzondere grondbriefings

- Leerdoelen:
1. Algemene grondleiding conform blok 1 en 2
 2. Optreden bij minder goed vliegerschap
 3. Briefing solo vliegende leerlingen
 4. Debriefing solo vliegende leerlingen
 5. Briefing vliegen met harde wind
 6. Briefing vliegen met cross-wind
 7. Briefing voor solo
 8. Briefing nieuw veld voor solist of GPL-er
 9. Briefing doellanden
 10. Briefing voor vliegen op andere type (alle relevante types)

Leerpunten (in te vullen door kandidaat):

Opmerkingen mentor:

Dag 11 Datum: Naam mentor:

Blok 4: Grondleiding en bijzondere grondbriefings

- Leerdoelen:
1. Algemene grondleiding conform blok 1 en 2
 2. Optreden bij minder goed vliegerschap
 3. Briefing solo vliegende leerlingen
 4. Debriefing solo vliegende leerlingen
 5. Briefing vliegen met harde wind
 6. Briefing vliegen met cross-wind
 7. Briefing voor solo
 8. Briefing nieuw veld voor solist of GPL-er
 9. Briefing doellanden
 10. Briefing voor vliegen op andere type (alle relevante types)

Leerpunten (in te vullen door kandidaat):

Opmerkingen mentor:

Dag 12 Datum: Naam mentor:

Blok 4: Grondleiding en bijzondere grondbriefings

- Leerdoelen:
1. Algemene grondleiding conform blok 1 en 2
 2. Optreden bij minder goed vliegerschap
 3. Briefing solo vliegende leerlingen
 4. Debriefing solo vliegende leerlingen
 5. Briefing vliegen met harde wind
 6. Briefing vliegen met cross-wind
 7. Briefing voor solo
 8. Briefing nieuw veld voor solist of GPL-er
 9. Briefing doellanden
 10. Briefing voor vliegen op andere type (alle relevante types)

Leerpunten (in te vullen door kandidaat):

Opmerkingen mentor:

Extra dag Datum: Naam mentor:

Blok 4: Grondleiding en bijzondere grondbriefings

- Leerdoelen:
1. Algemene grondleiding conform blok 1 en 2
 2. Optreden bij minder goed vliegerschap
 3. Briefing solo vliegende leerlingen
 4. Debriefing solo vliegende leerlingen
 5. Briefing vliegen met harde wind
 6. Briefing vliegen met cross-wind
 7. Briefing voor solo
 8. Briefing nieuw veld voor solist of GPL-er
 9. Briefing doellanden
 10. Briefing voor vliegen op andere type (alle relevante types)

Leerpunten (in te vullen door kandidaat):

Opmerkingen mentor:

Dag 13 Datum: Naam mentor:

Blok 5: Zelfstandige dienst onder supervisie

Leerdoelen:

- 1. Voorbereiding vliegdag (Informatie, Notam's, afstemming etc.)
- 2. Algemene briefing(s) bij begin vliegdag
- 3. Leidinggeven bij het opstarten van het vliegbedrijf
- 4. Overzicht houden tijdens het vliegbedrijf
- 5. Leidinggeven tijdens het vliegbedrijf
- 6. Optreden bij minder goed vliegerschap
- 7. Letten op verrichtingen solo vliegende leerlingen
- 8. Briefing en debriefing solo vliegen leerlingen
- 9. Bijzondere grondbriefings solisten en GPL-ers
- 10. Speciale briefing bij wijziging omstandigheden (bijv. weer)
- 11. Optreden bij calamiteiten (kennis calamiteitenplan)
- 12. Leidinggeven bij het stoppen van het vliegbedrijf
- 13. Afhandelen einde vliegdag (papieren/rapportage etc.)

Leerpunten (in te vullen door kandidaat):

--

Opmerkingen mentor:

--

Dag 15 Datum: Naam mentor:

Blok 5: Zelfstandige dienst onder supervisie

Leerdoelen:

- 1. Voorbereiding vliegdag (Informatie, Notam's, afstemming etc.)
- 2. Algemene briefing(s) bij begin vliegdag
- 3. Leidinggeven bij het opstarten van het vliegbedrijf
- 4. Overzicht houden tijdens het vliegbedrijf
- 5. Leidinggeven tijdens het vliegbedrijf
- 6. Optreden bij minder goed vliegerschap
- 7. Letten op verrichtingen solo vliegende leerlingen
- 8. Briefing en debriefing solo vliegen leerlingen
- 9. Bijzondere grondbriefings solisten en GPL-ers
- 10. Speciale briefing bij wijziging omstandigheden (bijv. weer)
- 11. Optreden bij calamiteiten (kennis calamiteitenplan)
- 12. Leidinggeven bij het stoppen van het vliegbedrijf
- 13. Afhandelen einde vliegdag (papieren/rapportage etc.)

Leerpunten (in te vullen door kandidaat):

Opmerkingen mentor:

Extra dag 1 Datum: Naam mentor:

Blok 5: Zelfstandige dienst onder supervisie

Leerdoelen:

- 1. Voorbereiding vliegdag (Informatie, Notam's, afstemming etc.)
- 2. Algemene briefing(s) bij begin vliegdag
- 3. Leidinggeven bij het opstarten van het vliegbedrijf
- 4. Overzicht houden tijdens het vliegbedrijf
- 5. Leidinggeven tijdens het vliegbedrijf
- 6. Optreden bij minder goed vliegerschap
- 7. Letten op verrichtingen solo vliegende leerlingen
- 8. Briefing en debriefing solo vliegen leerlingen
- 9. Bijzondere grondbriefings solisten en GPL-ers
- 10. Speciale briefing bij wijziging omstandigheden (bijv. weer)
- 11. Optreden bij calamiteiten (kennis calamiteitenplan)
- 12. Leidinggeven bij het stoppen van het vliegbedrijf
- 13. Afhandelen einde vliegdag (papieren/rapportage etc.)

Leerpunten (in te vullen door kandidaat):

Opmerkingen mentor:

Extra dag 2 Datum: Naam mentor:

Blok 5: Zelfstandige dienst onder supervisie

Leerdoelen:

- 1. Voorbereiding vliegdag (Informatie, Notam's, afstemming etc.)
- 2. Algemene briefing(s) bij begin vliegdag
- 3. Leidinggeven bij het opstarten van het vliegbedrijf
- 4. Overzicht houden tijdens het vliegbedrijf
- 5. Leidinggeven tijdens het vliegbedrijf
- 6. Optreden bij minder goed vliegerschap
- 7. Letten op verrichtingen solo vliegende leerlingen
- 8. Briefing en debriefing solo vliegen leerlingen
- 9. Bijzondere grondbriefings solisten en GPL-ers
- 10. Speciale briefing bij wijziging omstandigheden (bijv. weer)
- 11. Optreden bij calamiteiten (kennis calamiteitenplan)
- 12. Leidinggeven bij het stoppen van het vliegbedrijf
- 13. Afhandelen einde vliegdag (papieren/rapportage etc.)

Leerpunten (in te vullen door kandidaat):

Opmerkingen mentor:

Extra dag 3 Datum: Naam mentor:

Blok 5: Zelfstandige dienst onder supervisie

Leerdoelen:

- 1. Voorbereiding vliegdag (Informatie, Notam's, afstemming etc.)
- 2. Algemene briefing(s) bij begin vliegdag
- 3. Leidinggeven bij het opstarten van het vliegbedrijf
- 4. Overzicht houden tijdens het vliegbedrijf
- 5. Leidinggeven tijdens het vliegbedrijf
- 6. Optreden bij minder goed vliegerschap
- 7. Letten op verrichtingen solo vliegende leerlingen
- 8. Briefing en debriefing solo vliegen leerlingen
- 9. Bijzondere grondbriefings solisten en GPL-ers
- 10. Speciale briefing bij wijziging omstandigheden (bijv. weer)
- 11. Optreden bij calamiteiten (kennis calamiteitenplan)
- 12. Leidinggeven bij het stoppen van het vliegbedrijf
- 13. Afhandelen einde vliegdag (papieren/rapportage etc.)

Leerpunten (in te vullen door kandidaat):

Opmerkingen mentor:

Overzicht mentorstarts	
1	Datum: Mentor:
2	Datum: Mentor:
3	Datum: Mentor:
4	Datum: Mentor:
5	Datum: Mentor:

Overzicht mentorstarts	
6	Datum: Mentor:
7	Datum: Mentor:
8	Datum: Mentor:
9	Datum: Mentor:
10	Datum: Mentor:

Overzicht mentorstarts	
11	Datum: Mentor:
12	Datum: Mentor:
13	Datum: Mentor:
14	Datum: Mentor:
15	Datum: Mentor:

Overzicht mentorstarts	
16	Datum: Mentor:
17	Datum: Mentor:
18	Datum: Mentor:
19	Datum: Mentor:
20	Datum: Mentor:

Overzicht mentorstarts	
21	Datum: Mentor:
22	Datum: Mentor:
23	Datum: Mentor:
24	Datum: Mentor:
25	Datum: Mentor:

Overzicht mentorstarts	
26	Datum: Mentor:
27	Datum: Mentor:
28	Datum: Mentor:
29	Datum: Mentor:
30	Datum: Mentor:

Overzicht mentorstarts	
31	Datum: Mentor:
32	Datum: Mentor:
33	Datum: Mentor:
34	Datum: Mentor:
35	Datum: Mentor:

Overzicht mentorstarts	
36	Datum: Mentor:
37	Datum: Mentor:
38	Datum: Mentor:
39	Datum: Mentor:
40	Datum: Mentor:

Overzicht stagestarts	
1	Datum: Aantal starts:
	Oefeningen:
2	Datum: Aantal starts:
	Oefeningen:
3	Datum: Aantal starts:
	Oefeningen:
4	Datum: Aantal starts:
	Oefeningen:
5	Datum: Aantal starts:
	Oefeningen:
	Transport vorig blz.: Nieuw totaal starts:

Overzicht stagestarts	
6	Datum: Aantal starts: Oefeningen:
7	Datum: Aantal starts: Oefeningen:
8	Datum: Aantal starts: Oefeningen:
9	Datum: Aantal starts: Oefeningen:
10	Datum: Aantal starts: Oefeningen:
	Transport vorig blz.: Nieuw totaal starts:

Overzicht stagestarts	
11	Datum: Aantal starts: Oefeningen:
12	Datum: Aantal starts: Oefeningen:
13	Datum: Aantal starts: Oefeningen:
14	Datum: Aantal starts: Oefeningen:
15	Datum: Aantal starts: Oefeningen:
	Transport vorig blz.: Nieuw totaal starts:

Overzicht stagestarts	
16	Datum: Aantal starts: Oefeningen:
17	Datum: Aantal starts: Oefeningen:
18	Datum: Aantal starts: Oefeningen:
19	Datum: Aantal starts: Oefeningen:
20	Datum: Aantal starts: Oefeningen:
	Transport vorig blz.: Nieuw totaal starts:

Overzicht stagestarts	
21	Datum: Aantal starts: Oefeningen:
22	Datum: Aantal starts: Oefeningen:
23	Datum: Aantal starts: Oefeningen:
24	Datum: Aantal starts: Oefeningen:
25	Datum: Aantal starts: Oefeningen:
	Transport vorig blz.: Nieuw totaal starts:

Overzicht stagestarts	
26	Datum: Aantal starts:
	Oefeningen:
27	Datum: Aantal starts:
	Oefeningen:
28	Datum: Aantal starts:
	Oefeningen:
29	Datum: Aantal starts:
	Oefeningen:
30	Datum: Aantal starts:
	Oefeningen:
	Transport vorig blz.: Nieuw totaal starts:

Overzicht stagestarts	
31	Datum: Aantal starts: Oefeningen:
32	Datum: Aantal starts: Oefeningen:
33	Datum: Aantal starts: Oefeningen:
34	Datum: Aantal starts: Oefeningen:
35	Datum: Aantal starts: Oefeningen:
	Transport vorig blz.: Nieuw totaal starts:

Overzicht stagestarts	
36	Datum: Aantal starts:
	Oefeningen:
37	Datum: Aantal starts:
	Oefeningen:
28	Datum: Aantal starts:
	Oefeningen:
39	Datum: Aantal starts:
	Oefeningen:
40	Datum: Aantal starts:
	Oefeningen:
	Transport vorig blz.: Nieuw totaal starts:

Overzicht theorielessen	
1	Datum: Mentor:
2	Datum: Mentor:
3	Datum: Mentor:
4	Datum: Mentor:
5	Datum: Mentor:

Voortgangsoverzicht Grondinstructie	Zelfstandig	Examen-niv.
1. Voorbereiding vliegdag (Info, Notam's etc.)		
2. Algemene briefing(s) bij begin vliegdag		
3. Leidinggeven bij het opstarten van het vliegbedrijf		
4. Overzicht houden tijdens het vliegbedrijf		
5. Leidinggeven tijdens het vliegbedrijf		
6. Uitleg grondtransport vliegtuigen		
7. Uitleg licht geven en tijdschrijven		
8. Uitleg kabels aanhaken		
9. Uitleg kabels rijden		
10. Instructie montage en demontage vliegtuigen		
11. Instructie dagelijkse inspectie vliegtuigen		
12. Optreden bij minder goed vliegerschap		
13. Letten op verrichtingen solo vliegende leerlingen		
14. Briefing en debriefing solo vliegen leerlingen		
15. Briefing vliegen met harde wind		
16. Briefing vliegen met cross-wind		
17. Briefing voor solo		
18. Briefing nieuw veld voor solist of GPL-er		
19. Briefing doellanden		
20. Briefing op type:		
21. Briefing op type:		
22. Briefing op type:		
23. Briefing op type:		
24. Briefing op type:		
25. Briefing op type:		
26. Speciale briefing bij wijziging omstandigheden		
27. Optreden bij calamiteiten (kennis calam.plan)		
28. Leidinggeven bij het stoppen van het vliegbedrijf		
29. Afhandeling technische mankementen		
30. Afhandelen einde vliegdag (papieren/rapportage)		

Voortgangsoverzicht EVO-instructie	Zelfstandig	Examen-niv.
1. Vliegen van de achterste zitplaats		
2. Schools vliegen		
3. Kennismakingsvlucht		
4. Cockpit check		
5. Werking stuurorganen		
6. Snelheid, horizon en trim		
7. Rechthuitvliegen		
8. Haak- en neveneffecten		
9. Normale bochten		
10.Rechthoekige vlucht met zijwind		
11.Lierstart		
12.Lierstart met zijwind		
13.Circuit (incl. checks)		
14.Circuit met zijwind		
15.Thermiekvliegen		
16.Landing		
17.Landing met harde wind		
18.Landing zijwind		
19.Wisselbochten		
20.Overtrek		
21.Asymmetrische overtrek		
22.Spiraalduik		
22.Oefening ongewone vliegstanden		
23.Oefening kabelbreuk		
24.Oefening negatieve G		
25.Geïmproviseerd circuit		
26.Sleepstart		
27.Sleepstart met zijwind		
28.Daalsleep		
29.Check solo standaard		

Voortgangsoverzicht VVO-1 instructie	Zelfstandig	Examen-niv.
1. Steile bochten (>30 graden)		
2. Steile wisselbochten		
3. Spiraalduik		
4. Langzaam/snel vliegen		
5. Tolvlucht, inzetten en herstel		
6. Doellanden		
7. Doellanden met zijwind		
8. Slipvlucht		
9. Slipvlucht met zijwind		
10. Slipvlucht met remkleppen		
11. Veilig thermiekvliegen, invoegen		
12. Vliegen met afgedekte instrumenten		
13. Overlandcircuit		
14. Gebruik radio en transponder		
15. Briefing 5-uursvlucht of lange vluchten		
16. Looping		
17. Klaverblad		
18. Wing-over		
19. Chandelle		
20. Stall-turn		
21. Oefen examenvlucht		
22. Uitchecken voor passagiersvliegen		

Tussentijdse beoordeling

Datum:

Naam Instructeur/LCO 1:

Naam Instructeur/LCO 2:

Opmerkingen:

Handtekening Instructeur/LCO 1:

Handtekening Instructeur/LCO 2:

Tussentijdse beoordeling

Datum:

Naam Instructeur/LCO 1:

Naam Instructeur/LCO 2:

Opmerkingen:

Handtekening Instructeur/LCO 1:

Handtekening Instructeur/LCO 2:

Aantekeningen: