



Afdeling zweefvliegen

Trainingsprogramma

Sailplane Towing Rating

Theorie en praktijk

Commissie Instructie en Veiligheid

Trainingsprogramma voor de Sailplane Towing Rating

V 20200430

Inhoud

Eigendom en versiebeheer	4
Lijst van versies en wijzigingen	5
Lijst van afkortingen	5
Inleiding	6
1. Doel van deze training	6
2. Inhoud en scope	6
3. Verificatie trainingsprogramma	6
4. Procedure wijzigingen	6
5. Duur, volgorde en structuur van de opleidingselementen	7
6. Vereisten	7
7. Vrijstellingen	8
8. Het bijhouden van de vorderingen van de leerling en archivering	8
9. Overige verplichte documenten	9
10. Verantwoordelijkheden Declared Training Organizations	9
11. Sailplane towing rating Trainingsprogramma	10
Algemeen:	10
De kandidaat	10
De gebruikte TMG / Aeroplane	10
De instructeur	10
Instructie-aspecten	11
Progressiekaart	11
Afronding opleiding	11
Theorie-instructie Sailplane towing rating	12
Praktijk-instructie sleepvliegen Sailplane towing rating	16
Algemeen	16
Weerminima voor de opleiding	16
Vluchtvoorbereiding/veiligheid sleepoperatie	17
De instructiesleepvluchten	17
Solo sleepvluchten	18
Veiligheid	18
Lesplan sleepinstructievluchten	19
Lesplan Instructiesleepvlucht 1	19
Lesplan Instructiesleepvlucht 2	20
Lesplan Instructiesleepvlucht 3	20
Lesplan Instructiesleepvlucht 4	21
Lesplan Instructiesleepvlucht 5	22
Solo sleepvlucht 1 t/m 5	23
Compliance checklist praktijkopleiding Sailplane towing rating	24

Eigendom en versiebeheer

De DTO is er voor verantwoordelijk dat de juiste versie van het Trainingsprogramma wordt gebruikt.

De juiste en de door de Inspectie Leefomgeving en Transport geaccepteerde versie van dit document is gepubliceerd op de site van de Commissie Instructie en Veiligheid.

De CIV informeert DTO's over wijzigen via de clubsecretarissen en middels aankondigingen op de website van de CIV.

Lijst van versies en wijzigingen

De revisiestatus wordt verzorgd en bijgehouden door de CIV in opdracht van de Afdeling Zweefvliegen van de KNVvL. De juiste versie van dit document is te vinden op de website van de CIV.

Versie nr	Voornaamste wijzigingen
V 20180630	Eerste uitgifte
V 20180901	Procedure wijziging
V 20190215	Opmerkingen ILT verwerkt
V 20190225	Opmerkingen ILT verwerkt
V 20190227	Opmerkingen ILT verwerkt
V 20200430	Toevoeging Sailplanetowing SEP (land) en TMG (A) voor LAPL en PPL, aangepast aan SFCL

Lijst van afkortingen

Afkorting	Betekenis
Beoordelingsvlucht	Pre entry flight test
ILT	de Inspectie Leefomgeving en Transport, de autoriteit
CIV	De Commissie Instructie en Veiligheid, KNVvL, Afdeling Zweefvliegen
DBO	Dubbel bestuursonderricht.
DTO	Declared Training Organisation
FI(S)	Flight InstructorSailplanes = Instructeur.
FIE(S)	Flight InstructorExaminorSailplanes FE gekwalificeerd conform SFCL.415 punt c
FI	Flight Instructor
CRI	Class Rating Instructor
HT	Head of Training
Kandidaat	Een persoon die de opleiding volgt voor de Sailplanetowing rating
ATPL	Airline Transport Pilot License
CTPL	Commercial Pilot License
PPL	Private Pilot License
LAPL	Light Aircraft Pilot License
PIC	Pilot in Command = Gezagvoerder
SPL	SailPlane License
TMG	Touring Motor Glider = Motorzwever
SEP	Single Engine Piston
KNVvL	Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart
AMC	Acceptable Means of Compliance
CAA	CivilAviationAuthority (in Nederland ILT)
FSTD	Flight Simulation Training Device

Inleiding

Het zweefvliegbrevet **SPL** kent naast de basisopleiding een aantal ratings en extensies. Daartoe zijn modules ontwikkeld door de Commissie Instructie en Veiligheid (CIV) van de Afdeling Zweefvliegen van de KNVvL.

Een van deze modules is geschreven ten behoeve van de opleiding voor de Sailplanetowing rating in genoemde brevetten, voor het slepen van zweefvliegtuigen met een Touring Motor Glider (TMG).

Ook motorvliegbrevetten kennen naast de basis opleiding een aantal ratings en extensies. Dit document beschrijft, op basis van datgene wat reeds voor de TMG sleepoperaties is geregeld, daarnaast datgene wat nodig is om ook met SEP (land) of TMG vliegtuigen een Sailplane Towing Rating in het LAPL, PPL, CPL of ATPL te behalen.

Overall waar verder PPL(A) staat mag dit vervangen worden door CPL(A) of ATPL(A).

1. Doel van deze training

Het doel van dit trainingsprogramma is het kunnen verzorgen van training, volgens de eisen van de EU-FCL en **EU-SFCL** tot het niveau waarop de kandidaat voldoende vaardigheden bezit om veilig en efficiënt zweefvliegtuigen te slepen en ook de bijbehorende noodprocedures kan uitvoeren. Als bovenstaande is bereikt kan de Sailplanetowing rating worden aangevraagd.

2. Inhoud en scope

Trainingsonderdeel	
Het opbouwen van voldoende theoretische kennis.	De FI toetst dit en tekent dit bij een voldoende resultaat af op de progressiekaart.
Start van het praktische lesprogramma.	De FI tekent oefeningen af bij een voldoende resultaat.
Alle praktische oefeningen afgetekend.	DTO geeft certificaat af
	Kandidaat vraagt Sailplanetowing rating aan bij CAA.

Het gebruik van FSTD wordt uitdrukkelijk uitgesloten.

3. Verificatie trainingsprogramma

Dit trainingsprogramma is aangeboden aan de Inspectie Leefomgeving en Transport. Het trainingsprogramma voldoetaan de eisen die zijn gesteld in EC 1178/2011 **respectievelijk 2020/358** inclusief de Acceptable Means of Compliance (AMC) en andere van toepassing zijnde regelgeving, voortaan genoemd Part-FCL respectievelijk **Part-SFCL**.

4. Procedure wijzigingen

De bevoegdheid tot het wijzigen van de inhoud van deze trainingssyllabus ligt bij de Commissie Instructie en Veiligheid (CIV). De goedkeuring op wijzigingen worden vastgelegd middels de notulen van de CIV-vergaderingen.

Wijzigingen die per een bepaalde datum vereist zijn, worden 30 dagen voor die datum bij de Inspectie Leefomgeving en Transport door de CIV ingediend.

Wijzigingen die verband houden met veiligheid kunnen te allen tijde worden doorgevoerd door de CIV. De CIV informeert de Inspectie Leefomgeving en Transport hierover per omgaande. De CIV zal de secretarissen van de DTO's informeren over de versiewijziging.

5. Duur, volgorde en structuur van de opleidingselementen

De duur van de opleiding en het aantal vliegreizen is afhankelijk van de vaardigheden en de voortgang van de leerling, het weer en overige externe factoren. Om deze reden kan ook worden afgeweken van de volgorde van de oefeningen. Meerdere oefeningen kunnen in één vlucht worden gecombineerd. Er is geen maximale opleidingsduur gedefinieerd.

6. Vereisten

De kandidaat die op basis van dit Trainingsprogramma opgeleid wil worden voor de **Sailplanetowing Rating in het SPL** voor het slepen van zweefvliegtuigen moet beschikken over:

- een geldig SPL met TMG extensie;
- een geldig LAPL-medical of klasse II medical of een Class I medical

SFCL.205 Sailplanetowing rating voor het slepen van zweefvliegtuigen

b) Kandidaten voor Sailplanetowing rating moeten voldoen aan:

- (1) tenminste 30 uur als eerste bestuurder en 60 starts en landingen op TMG na afgifte van de extensie TMG in het SPL;
- (2) een training/opleiding bij een trainingsorganisatie bevattende:
 - (i) instructie in theoretische kennis over het slepen en bijbehorende procedures,
 - (ii) tenminste 10 instructie sleepvluchten, inclusief tenminste 5 DBO- vluchten

Voordat de kandidaat aan de opleiding kan beginnen dient deze te voldoen aan de volgende eisen:

- tenminste 25 uur als eerste bestuurder en 40 starts en landingen op TMG na afgifte van de extensie TMG in het SPL;
- houders van een SPL zonder ervaring met de sleepstartmethode in zweefvliegtuigen: tenminste 3 sleepstarts in een zweefvliegtuig ter kennismaking:
houders van een SPL TMG moeten 5 sleep starts maken in een zweefvliegtuig ter kennismaking.

De kandidaat die opgeleid wil worden voor de **SailplaneTowing Rating in een PPL of LAPL (A)** voor het slepen van zweefvliegtuigen moet beschikken over:

- een geldige SEP (land) / TMG rating
- een geldig LAPL-medical, of klasse II medical of een Class I medical

FCL.805 SailplaneTowingRating voor het slepen van zweefvliegtuigen

b) Kandidaten voor sailplanetowing rating moeten voldoen aan:

- (1) tenminste 30 uur als eerste bestuurder en 60 starts en landingen op SEP (land) respectievelijk TMG
- (i) een training/opleiding bij een trainingsorganisatie bevattende:
 - (i) instructie in theoretische kennis over het slepen en bijbehorende procedures,
 - (ii) tenminste 10 instructie sleepvluchten, inclusief tenminste 5 DBO- vluchten
 - (iii) houders van een LAPL/PPL(A) moeten 5 sleep starts maken in een zweefvliegtuig ter kennismaking.

Voordat de kandidaat aan de opleiding kan beginnen dient deze te voldoen aan de volgende eisen:

- tenminste 25 uur als eerste bestuurder en 40 starts en landingen op SEP respectievelijk TMG na afgifte van het bewijs van bevoegdheid.

7. Vrijstellingen

Voor kandidaten die van een andere DTO komen geldt het volgende. De DTO van wie de kandidaat of leerling afkomstig is, dient de conformiteitsverklaring getekend te hebben, waarmee die DTO heeft aangegeven de opleidingssyllabus van de Commissie Instructie en Veiligheid te volgen.

Indien dat het geval is, kan de opleiding worden voortgezet aan de hand van de progressiekaart die de leerling over dient te dragen.

Voor kandidaten die met behulp van een ander Trainingsprogramma binnen het FCL-opleidingsstramien (deels) zijn opgeleid door een ATO of DTO met de bevoegdheid houders van een **SPL** op te leiden voor de Sailplanetowing Rating op een TMG, geldt dat deze de complete progressiekaart moeten afwerken. Wel worden de eerder gemaakt starts gecrediteerd voor de opleiding. Andere Kandidaten krijgen geen creditering.

Indien de kandidaat naast houder van een **SPL** met TMG-extensie ook houder is van een LAPL/PPL/CPL/ATPL(A) met een geldige SailplanetowingRating op SEP of **visa versa**, wordt een gereduceerd programma toegepast dat bestaat uit minimaal 3 instructievluchten met de nummers 1, 3 en 5 op de progressiekaart en tenminste één solovlucht.

8. Het bijhouden van de vorderingen van de leerling en archivering

De vorderingen van de leerling worden bijgehouden in de volgende documenten:

- Aantal starts en vliegen: Pilot's Logbook.
- Praktische en theoretische opleiding: Progressiekaart.

Zonder deze documenten kan een leerling niet aan praktische oefeningen van de opleiding deelnemen.

Een oefening wordt voorafgegaan door een grondige briefing door de instructeur. Na de oefening volgt een debriefing. De inhoud van deze briefing staat beschreven in het lessenplan Praktijk, kolom inhoud. Hiermee wordt de theoretische opleiding geïntegreerd in de praktische opleiding.

Indien de leerling de oefening conform de in dit document beschreven leerdoelen uitvoert, tekent de instructeur de oefening af op de progressiekaart van de leerling.

De HT is er voor verantwoordelijk de voortgang van de opleiding van de leerlingen aan de hand van de progressiekaart te evalueren en maatregelen te treffen.

De DTO bewaard de progressiekaart van de leerling als deze niet gebruikt wordt tijdens de instructie, zodat deze altijd in te zien is door de HT. Indien de leerling de opleiding afrond of staakt, wordt zijn progressiekaart door de DTO gearhiveerd in het leerling dossier.

Daarnaast houdt de DTO een start-administratie bij waarin van elke vlucht van een leerling wordt vastgelegd:

- De datum
- De vluchtduur
- Type vliegtuig
- De naam van de instructeur (bij een DBO-vlucht).

Deze administratie wordt zo ingericht dat een overzicht per leerling kan worden gepresenteerd ten behoeve van de bewaking van de voortgang van de opleiding. Deze administratie wordt bewaard tot 3 jaar na afronding of staking van de opleiding.

Als alternatief voor deze start-administratie kan de DTO er ook voor kiezen kopieën van de relevante pagina's van het logboek van de leerling aan het leerling dossier toe te voegen.

In dit leerling dossier neemt de DTO tevens op:

- alle voor de leerling ingevulde formulieren;
- de bewijzen van bevoegdheid, ratings en medische certificaten van die relevant zijn voor de opleiding die wordt gegeven, inclusief de geldigheidsdata van ratings en medische certificaten;
- kopieën van het logboek waaruit blijkt dat de leerling voldoet aan de instroomeisen en (indien van toepassing) de afgiftevoorwaarden.

Dit leerling dossier wordt voor 3 jaar gearcheveerd na afronding of staking van de opleiding.

Daarnaast houdt de DTO een administratie bij van de bewijzen van bevoegdheid en ratings daarop van degenen die de opleiding verzorgen, inclusief de geldigheidsdata van ratings en medische certificaten. Ook deze worden 3 jaar gearcheveerd na afronding van de laatste trainingsactiviteit.

9. Overige verplichte documenten

De leerling of kandidaat dient de volgende documenten bij zich te hebben:

- een geldig identiteitsbewijs;
- een geldig **SPL** met TMG rating dan wel een geldig LAPL (A) of PPL (A);
- een geldig LAPL medisch certificaat of een class I of class II medical;
- een geldige luchtvaartkaart ingeval van een overlandvlucht.

10. Verantwoordelijkheden Declared Training Organizations

De DTO is er voor verantwoordelijk dat de uitrusting en de opleidingsmiddelen die tijdens de opleiding wordt gebruikt, voldoen aan alle wettelijke vereisten.

De DTO is er voor verantwoordelijk dat de opleiding voldoet aan alle wettelijke eisen.

De DTO is verantwoordelijk voor toezicht dat de FI beschikt over geldige bevoegdheden.

De HT van de DTO is verantwoordelijk voor het administreren van de juiste registraties.

De DTO bewaart documentatie en registraties met betrekking tot de opleiding minimaal 3 jaar, vanaf het moment van afronden of staken van de opleiding.

11. Sailplanetowing rating Trainingsprogramma

Algemeen:

De praktijkopleiding moet volgens FCL.805 en SFCL.205 en de bijbehorende AMC's minimaal 10 instructiesleepstarts waaronder 5 DBO-vluchten bevatten, waarin alle te trainen vaardigheden en noodprocedures tot voldoende niveau moeten worden gebracht zodat de kandidaat na deze training de Sailplanetowing rating kan aanvragen bij ILT of een andere luchtvaartautoriteit. Zie voor de indeling van het opleidingsprogramma bij de praktijk instructie en lessenplannen.

In de DBO-instructievluchten worden alle te trainen onderwerpen getraind tot voldoende niveau zodat de kandidaat de solo vluchten kan gaan uitvoeren.

De vlieglessen kennen een overlap ten aanzien van de te trainen onderwerpen.

Voorafgaand aan de praktijk opleiding moet de kandidaat de theorie voor de Sailplanetowing rating hebben afgerond. De theorie kan klassikaal, door leren op afstand of door een combinatie van de twee worden gedaan.

De instructeur dient voorafgaand aan de aanvang van de praktijkopleiding doormiddel van een mondelinge toetsing van tenminste 20 minuten te controleren of de kandidaat over het juiste kennisniveau beschikt om de praktische training te kunnen aanvangen. Het voldoende kennisniveau wordt afgetekend op de progressiekaart.

De kandidaat

Indien de kandidaat geen zweefvliegervaring heeft, dan moet hij volgens FCL.805 of SFCL.205 minimaal 5 sleepstarts maken in een zweefvliegtuig om voldoende bekend te raken met hoe aanvoelt om gesleept te worden.

De gebruikte TMG/ Aeroplane

Indien de kandidaat onbekend is met het type TMG / Aeroplanewaarop de training zal plaatsvinden zal de kandidaat eerst voldoende vaardigheden op het type TMG / Aeroplane laten zien. Verschillen zoals neus- of staartwiel, en verstelbare propeller zullen door de instructeur moeten worden behandeld op hun specifieke eigenschappen en behandeling. Het is aan de instructeur om te bepalen wanneer dat voldoende niveau is bereikt zodat aan de praktische training voor de Sailplanetowing rating begonnen kan worden.

De kandidaat moet bekend zijn met de inhoud van het vlieghandboek ten aanzien van het slepen met de betreffende TMG / Aeroplane waarop de opleiding plaatsvindt. Ook wordt verwacht van de kandidaat dat hij voldoende bekend is met de normale operatie met de TMG / Aeroplane bij de betreffende training organisatie.

De instructeur

In het geval van opleiding voor de sailplanetowing rating in een LAPL(A)/PPL(A)/CPL(A) wordt de opleiding verzorgd door een instructeur met FI(A) met de bevoegdheid om instructie ten behoeve van de Sailplanetowing rating te geven, volgens FCL.905.FI FI (f).

In het geval van opleiding voor de sailplanetowing rating in een SPL wordt de opleiding verzorgd door een instructeur met FI(S) met de bevoegdheid om instructie ten behoeve van de Sailplanetowing rating te geven, volgens SFCL.315 (5).

Briefings zullen op een interactieve manier plaatsvinden met als uitgangspunt dat de kandidaat zich voorbereidt voor de sleepoefening. De instructeur zal dit toetsen tijdens de briefing en aanvullen waar nodig. Briefings voorafgaand aan een instructiesleepvlucht kunnen op het veld geschieden.

Instructie-aspecten

De kandidaat is een vliegermet voldoende ervaring. Zijn kennis is getoetst voorafgaand aan de praktische opleiding. Het ligt voor de hand om een coachende instructie stijl te hanteren, opdat de kandidaat zo zelfstandig mogelijk kan functioneren tijdens de opleiding.

Progressiekaart

De FI zorgt er gedurende de opleiding voor dat de vorderingen van de kandidaat worden bijgehouden op de progressiekaart. Indien de leerling voldoet aan de leerdoelen kan de betreffende oefening door de FI worden afgetekend.

Afronding opleiding

Deze opleiding is zo vorm gegeven dat na het succesvol afronden van de training de Sailplanetowing Rating voor het slepen van zweefvliegtuigen kan worden aangevraagd bij ILT. De trainingsorganisatie geeft hiertoe een certificaat af. Een proeve van bekwaamheid is niet vereist.

In het geval van een SPL wordt de afronding van de opleiding tevens afgetekend in het logboek van de kandidaat door de HT van de ATO of DTO of de instructeur die verantwoordelijk is voor de training.

Referentie AMC1 FCL.805 (b) en SFCL.205 (e)

Theorie-instructie Sailplanetowing rating

De theorie-instructie neemt zoveel tijd in beslag, ter beoordeling van de instructeur, als nodig is om de kandidaat van alle onderwerpen kennis te laten nemen zoals weergegeven in dit trainingsprogramma. Hieronder zal verder in detail worden ingegaan.

De verplichte inhoud van de theorie instructie voor de Sailplanetowingrating is weergegeven in AMC1 FCL.805(c)(1), (2) en (3) of AMC1 SFCL.205. Omdat in de AM1 SFCL.205 enkele elementen meer worden benoemd dan in de FCL-AMC, wordt voor dit Trainingsprogramma van de eisen van SFCL uitgegaan:

(1): Regelgeving omtrent het slepen van zweefvliegtuigen

(2): Uitrusting voor het slepen van zweefvliegtuigen

(3): Techniek van slepen van zweefvliegtuigen bestaande uit:

- (i) Signalen en communicatie ten behoeve van de sleepoperatie.
- (ii) Starten met normale wind en zijwind.
- (iii) Procedure slepen tijdens de sleepvlucht.
- (iv) Dalende sleepvlucht.
- (v) Ontkoppelprocedure zweefvliegtuig.
- (vi) Ontkoppelprocedure sleepkabel.
- (vii) Landen met sleepkabel.
- (viii) Noodprocedures tijdens de sleepvlucht inclusief falende uitrusting.
- (ix) Veiligheidsprocedures.
- (x) Prestaties sleepvliegtuig ten behoeve van het slepen van zweefvliegtuigen.
- (xi) Uitkijken en voorkomen van aanvaringen.
- (xii) Prestatiegegevens van het zweefvliegtuig inclusief:

- geschikte snelheden

- overtrek-eigenschappen in bochten.

(xiii) Effecten van wake turbulence en downwash op de prestaties, vliegeigenschappen en overtreksnelheid van het gesleepte zweefvliegtuig

(xiv) Effecten van de propeller wash in het eerste stadium van de start-aanloop bij crosswind

AMC1 FCL.805(c)(1) en AMC1 SFCL. 205 (b) (1) Regelgeving omtrent het slepen van zweefvliegtuigen		
Onderwerp	Onderdelen/inhoud	Leerdoel
Nationale en Europese regelgeving voor het slepen van zweefvliegtuigen.	Nationale en Europese regelgeving ten behoeve van het slepen van zweefvliegtuigen ten aanzien van opleiding en procedures, met aspecten als luchtruimbeperingen, bebouwde kom, evenementen en geluidsoverlast.	Bekend zijn met en kennis hebben van de inhoud, structuur en locatie van de regelgeving zoals vermeld bij de onderdelen/inhoud van dit onderwerp en met de vermelde aspecten.

AMC1 FCL.805 (c)(2) en AMC1 SFCL.205 (b) (2) Uitrusting voor het slepen van zweefvliegtuigen		
Onderwerp	Onderdelen/inhoud	Leerdoel
Nationale en Europese regelgeving voor de uitrusting van sleepvliegtuig en zweefvliegtuig voor het slepen.	Nationale en Europese regelgeving ten behoeve van het slepen van zweefvliegtuigen ten aanzien benodigde uitrusting en de te gebruiken materialen met aspecten als uitrusting van het sleepvliegtuig, het zweefvliegtuig en sleepkabel met breukstukken. Automatische oprolinrichting.	Bekend zijn met en kennis hebben van de inhoud, structuur en locatie van de regelgeving zoals vermeld met inachtneming van aspecten zoals vermeld bij de onderdelen/inhoud van dit onderwerp.

AMC1 FCL.805 (c)(3) en AMC1 SFCL.205 (b)(3) Techniek van slepen van zweefvliegtuigen			
	Onderwerp	Onderdelen/inhoud	Leerdoel
(i)	Signalen en communicatie ten behoeve van de sleepoperatie.	Conform (locale) afspraken signalen en radiocommunicatie ten behoeve van de gehele sleep procedure en tussen de sleep operatie en het vliegbedrijf, met als hoofddoel een veilige operatie.	Kennis van signalen, radiocommunicatie ten behoeve van de sleep operatie zelf en als onderdeel van een ander (zweef-) vliegbedrijf.
(ii)	Starten met normale en zijwind.	Als normale start, met als extra aspecten: effect van de propeller op het gedrag van het zweefvliegtuig, motorbehandeling, oog houden op het gedrag van het zweefvliegtuig, snelheidsopbouw direct na het loskomen. Zijwind aspecten: tijdens aanloop en bij het loskomen en opsturen als combinatie.	Kennis hebben van alle aspecten die een rol spelen bij de start procedure bij normale wind en bij zijwind.
(iii)	Procedure slepen tijdens de sleepvlucht.	Aspecten: uitkijken, snelheid/neusstand constant houden binnen limieten van de sleepcombinatie, bochten beheerst en constant, motor management, te vliegen traject, in de gaten houden van het zweefvliegtuig, signalen/radiocommunicatie tijdens de sleep vlucht.	Kennis hebben van de gehele sleepprocedure en -operatie.
(iv)	Dalende sleepvlucht	Aspecten: uitkijken, signalen/radiocommunicatie, juiste (daal-)snelheid voor de sleepcombinatie, motor management, gedrag zweefvliegtuig tijdens daalvlucht.	Kennis hebben van de daalsleepprocedure.

AMC1 FCL.805 (c)(3) en AMC1 SFCL.205 (b)(3) Techniek van slepen van zweefvliegtuigen			
	Onderwerp	Onderdelen/inhoud	Leerdoel
(v)	Ontkoppelprocedure zweefvliegtuig.	Aspecten: uitkijken, afgesproken signalen/radiocommunicatie, locatie en hoogte, controleren daadwerkelijke ont koppeling, afstand zeker stellen tussen sleepvliegtuig en zweefvliegtuig.	Kennis hebben van de ont koppelprocedure.
(vi)	Ontkoppelprocedure sleepkabel.	Aspecten: uitkijken, (locale) afspraken ten aanzien van de afwerplocatie, de aanliegprocedure en hoogte in verband met obstakelhoogtes, handelingen in cockpit, vliegprocedure na het afwerpen van de kabel, human factors zoals afleiding en de toename van de workload. Automatische kabelprolsystemen.	Kennis hebben van de ont koppelprocedure van de sleepkabel.
(vii)	Landen met sleepkabel.	Aspecten: uitkijken, (locale) afspraken ten aanzien van het landen met kabel, aanliegprocedure/hoogte in verband met obstakelhoogtes, handelingen in de cockpit, snelheidscontrole tijdens laatste deel van het aanvliegen.	Kennis hebben van de procedure voor het landen met sleepkabel.
(viii)	Noodprocedures tijdens de sleepvlucht inclusief falende uitrusting.	Noodprocedure tijdens de start en de vlucht met als aspecten: reden voor mogelijke noodsituaties: gedrag zweefvliegtuig, externe obstakels, falen sleepvliegtuig of sleepkabel. Tijdig onderkennen van de noodsituatie, prioriteit in handelingen ten aanzien van derden, de sleepcombinatie en materiaal. Human factors als workload management.	Kennis van mogelijke noodsituaties die zich kunnen voordoen tijdens de gehele sleepoperatie, inzicht hebben voor het tijdig onderkennen van een (aanstaande) noodsituatie, de te verrichten handelingen met juiste prioriteitstelling ten aanzien van veiligheid.
(ix)	Veiligheidsprocedures.	Aspecten: uitkijken, signalen/radiocommunicatie, markeringen ten behoeve van sleepoperatie, ander vliegbedrijf.	Kennis van alle (locale) afspraken ten behoeve van een veilige sleepoperatie met juiste prioriteitstelling: veiligheid derden, zweefvliegtuig, sleepvliegtuig en materiaal/eigendommen.
(x)	Prestaties sleepvliegtuig ten behoeve van het slepen van zweefvliegtuigen.	Aspecten: handboek van het sleepvliegtuig, parameters als gewichten sleepvliegtuig en sleepcombinatie, temperatuur, wind, veldhoogte en terreingesteldheid aanwenden om de minimale prestatie van het sleepvliegtuig te bepalen tijdens de start en de sleepvlucht, optimale voorwaartse snelheid voor beste klimsnelheid.	Kennis hebben van het bepalen van de prestaties van het sleepvliegtuig met inachtneming van alle beschikbare parameters.
(xi)	Uitkijken en het voorkomen van aanvaringen.	Aspecten: uitkijken, aandacht verdelen, (locale) afspraken ten aanzien van ander vliegverkeer, human factors als afleiding en workload management.	Kennis van alle aspecten die te maken hebben met het veilig kunnen uitvoeren van de sleepoperatie, met bewustzijn van de verantwoordelijkheid als sleepvlieger voor de gehele sleepoperatie en procedure.

AMC1 FCL.805 (c)(3) en AMC1 SFCL.205 (b)(3) Techniek van slepen van zweefvliegtuigen			
	Onderwerp	Onderdelen/inhoud	Leerdoel
(xii)	Prestatiegegevens van het zweefvliegtuig .	Aspecten: maximaal gewicht van het zweefvliegtuig als deel van de sleepcombinatie, waterballast, sleephaak positie.	Kennis hebben van de limieten van het zweefvliegtuig ten aanzien van het slepen.
(xii) (A)	Correcte snelheden.	Minimale en maximale sleepsnelheden van het zweefvliegtuig.	Kennis hebben van snelheidslimieten van het zweefvliegtuig.
(xii)(B)	Overtrekeigenschappen tijdens bochten.	Basiskennis van het overtrekgedrag tijdens het vliegen van bochten.	Basiskennis.
(xiii)	Effecten van wake turbulence en downwash op de prestaties, vliegeigenschappen en overtreksnelheid van het gesleepte zweefvliegtuig	Aspecten: gevolgen van de luchtverstoring van het sleepvliegtuig op het klimvermogen, bestuurbaarheid en overtreksnelheid van het gesleepte zweefvliegtuig.	Kennis van de gevolgen voor verschillende typen zweefvliegtuigen.
(xiv)	Effecten van de propeller wash in het eerste stadium van de start-aanloop bij crosswind	Aspecten: het versterkende of mitigerende effect van de prop-wash van het betreffende sleepvliegtuig op het effect van zijwind op het zweefvliegtuig.	Basiskennis.

Praktijk-instructie sleepvliegen Sailplanetowing rating

Algemeen

De praktijkopleiding sleepvliegen met TMG / Aeroplanewordt uitgedrukt in een minimum aantal sleepvluchten waarin alle te trainen onderwerpen volgens AMC1 FCL.805(e) en/of AMC1 SFCL.205 worden getraind tot voldoende niveau voor het verkrijgen van de Sailplanetowing rating. De praktijkopleiding bestaat uit tenminste 5 DBO-sleepvluchten en 5 solo sleepvluchten. Het is aan de instructeur om te bepalen of er meer instructie sleepvluchten nodig zijn om niveau te halen dat nodig is om de opleiding af te ronden en de rating aan te kunnen vragen.

Het trainingsprogramma geeft niet alleen weer wat volgens de AMC1 FCL.805 en/of AMC1 SFCL.205 getraind moet worden, maar ook operationele aspecten die op de sleep operatie van toepassing zijn, zoals:

- veldaspecten;
- vliegbedrijf en ander vliegverkeer;
- locale aspecten;
- locatie sleephaak bij zweefvliegtuig;
- ongewone gedragingen van het zweefvliegtuig op elk moment gedurende de sleepstart/vlucht;
- TMG en motorbehandeling;
- brandstofreserves;
- alertheid op maximale gewichten van TMG, het te slepen zweefvliegtuig en de totale combinatie.

Bij elke instructie/solo sleepstart zal aan al deze aspecten aandacht worden besteed om bewustheid te kweken voor de gehele sleepoperatie.

Weerminima voor de opleiding

VMC condities voor betreffende luchtruimclassificatie, wolkenbasis tenminste 2000 voet.

Wind: zijwind binnen limiet volgens vlieghandboek TMG/ Aeroplaneen zweefvliegtuig.

Vluchtvoorbereiding/veiligheid sleepoperatie

Ten behoeve van veilige sleepvliegtraining zal voorafgaand altijd worden gecontroleerd of er beperkingen of risico's zijn die zouden kunnen gelden voor de voorgenomen vlucht, zowel op het veld als in het luchtruim.

De instructiesleepvluchten

In het lesplan wordt aangegeven welke onderwerpen er per instructiesleepstart behandeld en getraind gaan worden. De briefing en voorbereiding zal afgestemd worden op deze onderwerpen volgens de opzet zoals hieronder aangegeven.

Veel van de onderwerpen die getraind worden tijdens de instructiesleepvluchten zijn reeds behandeld in de theorie en zullen bij de lesplannen dan ook allen vermeld worden als te trainen of te checken onderwerp.

Een instructie sleep start heeft de volgende indeling:

De opzet van de instructie/solo sleepvlucht is als volgt en gebaseerd op de compliance checklist zoals elders vermeld in dit trainingsprogramma:

- Doel:
 - hoofddoel van de betreffende sleepvlucht.
- Briefing/voorbereiding:
 - leermomenten van de vorige instructiesleepvlucht (behalve eerste sleepvlucht);
 - de te training onderwerpen;
 - de toetsing van de kennis van de kandidaat over de te training onderwerpen.
- Uitvoering instructie sleepvlucht:
 - alle aspecten van de sleepvlucht, aangevuld met extra oefeningen en noodprocedures;
- Debriefing:
 - leermomenten, punten ter verbetering;
 - het aangeven doel voor de volgende instructiesleepvlucht;
 - het invullen van de progressiekaart, logboeken en journaals.
- Instructie informatie
In detail beschreven instructierichtlijnen en aspecten die een rol spelen bij de betreffende instructie sleepvlucht.

Solo sleepvluchten

Het doel van de solo sleepvluchten is om onder toezicht van de instructeur voldoende ervaring op te bouwen om de rating aan te kunnen vragen bij een luchtvaartautoriteit.

Voor elke solo sleepvlucht zal de instructeur met de kandidaat doornemen, dan wel de voorbereiding toetsen van de kandidaat omtrent de volgende onderwerpen:

- de vereiste conditie en staat van de TMG / Aeroplaneen sleepkabel en breukstukken;
- de haakpositie aan het zweefvliegtuig (neushaak of zwaartepuntshaak);
- Het gewicht van het te slepen zweefvliegtuig;
- de veldconditie;
- de weersconditie;
- de overige aspecten van het vliegbedrijf;
- communicatie en signalen ten behoeve van de sleepvlucht;
- de ontkoppelprocedure;
- de noodprocedures.

Veiligheid

Discipline met betrekking tot procedures en checklist en vliegerschap in het algemeen zijn van groot belang en verdienen intensieve aandacht.

Lesplan sleepinstructievluchten

Lesplan Instructiesleepvlucht 1

AMC1 FCL.805(e)/SFCL.205	Oefening	Onderdelen/inhoud	Leerdoel
(1)	Startprocedures, normaal en met zijwind.	Aspecten: uitkijken, zicht op zweefvliegtuig, aanloop, motor settings en behandeling, correctie zijwind tijdens aanloop en voor sleep combinatie tijdens en na het loskomen.	In staat zijn om veilige sleepstart te kunnen uitvoeren binnen de toleranties van sleepvliegtuig/motor en sleepcombinatie, rekening houdend met zijwind tijdens aanloop en na het loskomen.
(2)	360° bochten met sleep met minimaal 30° helling.	Aspecten: uitkijken, positie, juiste neusstand ofwel juiste snelheid voor sleepcombinatie, juiste helling.	In staat zijn om constante bochten te draaien van 360° met een minimale helling van 30°, met een constante snelheid binnen de snelheidstoleranties van sleepvliegtuig en zweefvliegtuig.
(4)	Ontkoppelprocedure van het zweefvliegtuig.	Aspecten: uitkijken, locale afspraken, locatie, signalen en of radiocommunicatie, visueel zekerstellen van ontkoppeling en vervolgens daling aanvangen, eventueel met bocht volgens locale afspraken. Indien er toe uitgerust het oprollen van de sleepkabel na het ontkoppelen van het zweefvliegtuig.	Met inachtneming van de aspecten als weergegeven in de onderdelen/inhoud van dit onderwerp correct uit kunnen voeren van de ontkoppelprocedure.
(5)	Landen met sleepkabel	Aspecten: locale afspraken, veiligheid derden, obstakel vrijheid.	In staat om te landen met de sleepkabel met oog op veiligheid voor derden, materiaal en locale afspraken.
(6)	Ontkoppelen van sleepkabel tijdens de vlucht.	Aspecten: locale afspraken, veiligheid derden, locatie afwerpen, vliegprocedure na ontkoppelen.	In staat om de sleepkabel te ontkoppelen met oog op veiligheid voor derden, materiaal en locale afspraken.
(8)	Signalen en communicatie tijdens start en sleepvlucht.	Aspecten: locale afspraken ten aanzien van startprocedure, signalen en of radio, markering op het veld ten behoeve van de sleepoperatie, combinatie met lierbedrijf. Signalen en of radiocommunicatie tijdens de sleepvlucht.	Gedegen kennis van, en handelen naar locale afspraken opdat de sleepvlieger een veilige sleepoperatie kan zekerstellen met inachtneming van de aspecten zoals weergegeven bij de onderdelen/inhoud van dit onderwerp.

Lesplan Instructiesleepvlucht 2

AMC1 FCL.805(e)/ SFCL.205	Oefening	Onderdelen/inhoud	Leerdoel
(1)	Startprocedures, normaal en met zijwind.	Aspecten: uitkijken, zicht op zweefvliegtuig, aanloop, motor settings en behandeling, correctie zijwind tijdens aanloop en voor sleep combinatie tijdens en na het loskomen.	In staat zijn om veilige sleepstart te kunnen uitvoeren binnen de toleranties van sleepvliegtuig/motor en sleepcombinatie, rekening houdend met zijwind tijdens aanloop en na het loskomen.
(2)	360° bochten met sleep met minimaal 30° helling.	Aspecten: uitkijken, positie, juiste neusstand ofwel juiste snelheid voor sleepcombinatie, juiste helling.	In staat zijn om constante bochten te draaien van 360° met een minimale helling van 30°, met een constante snelheid binnen de snelheidstoleranties van sleepvliegtuig en zweefvliegtuig.
(4)	Ontkoppelprocedure van het zweefvliegtuig.	Aspecten: uitkijken, lokale afspraken, locatie, signalen en of radiocommunicatie, visueel zekerstellen van ont koppeling en vervolgens daling aanvangen, eventueel met bocht volgens lokale afspraken. Indien er toe uitgerust het oprollen van de sleepkabel na het ont koppelen van het zweefvliegtuig.	Met inachtneming van de aspecten als weergegeven in de onderdelen/inhoud van dit onderwerp correct uit kunnen voeren van de ont koppelprocedure.
(5)	Landen met sleepkabel.	Aspecten: lokale afspraken, veiligheid derden, obstakel vrijheid.	In staat om te landen met de sleepkabel met oog op veiligheid voor derden, materiaal en lokale afspraken.
(6)	Ontkoppelen van sleepkabel tijdens de vlucht.	Aspecten: lokale afspraken, veiligheid derden, locatie afwerpen, vliegprocedure na ont koppelen.	In staat om de sleepkabel te ont koppelen met oog op veiligheid voor derden, materiaal en lokale afspraken.
(8)	Signalen en communicatie tijdens start en sleepvlucht.	Aspecten: lokale afspraken ten aanzien van startprocedure, signalen en of radio, markering op het veld ten behoeve van de sleep operatie, combinatie met lierbedrijf. Signalen en of radiocommunicatie tijdens de sleepvlucht.	Gedegen kennis van, en handelen naar lokale afspraken opdat de sleepvlieger een veilige sleepoperatie kan zekerstellen met inachtneming van de aspecten zoals weergegeven bij de onderdelen/inhoud van dit onderwerp.

Lesplan Instructiesleepvlucht 3

AMC1 FCL.805(e)/SFCL.205	Oefening	Onderdelen/inhoud	Leerdoel
(1)	Startprocedures, normaal en met zijwind.	Aspecten: uitkijken, zicht op zweefvliegtuig, aanloop, motor settings en behandeling, correctie zijwind tijdens aanloop en voor sleep combinatie tijdens en na het loskomen.	In staat zijn om veilige sleepstart te kunnen uitvoeren binnen de toleranties van sleepvliegtuig/motor en sleepcombinatie, rekening houdend met zijwind tijdens aanloop en na het loskomen.
(3)	Dalende sleepvlucht.	Aspecten: uitkijken, daalsnelheid, snelheid sleepcombinatie, motor settings en behandeling, communicatie middels signalen en of radio.	In staat om constante daalvlucht uit te kunnen voeren binnen de snelheidstoleranties van sleepvliegtuig en zweefvliegtuig.

AMC1 FCL.805(e)/SFCL.205	Oefening	Onderdelen/inhoud	Leerdoel
(4)	Ontkoppelprocedure van het zweefvliegtuig.	Aspecten: uitkijken, lokale afspraken, locatie, signalen en of radiocommunicatie, visueel zekerstellen van ont koppeling en vervolgens daling aanvagen, eventueel met bocht volgens lokale afspraken. Indien er toe uitgerust het oprollen van de sleepkabel na het ontkoppelen van het zweefvliegtuig.	Met inachtneming van de aspecten als weergegeven in de onderdelen/inhoud van dit onderwerp correct uit kunnen voeren van de ontkoppelprocedure.
(5)	Landen met sleepkabel.	Aspecten: lokale afspraken, veiligheid derden, obstakel vrijheid.	In staat om te landen met de sleepkabel met oog op veiligheid voor derden, materiaal en lokale afspraken.
(6)	Ontkoppelen van sleepkabel tijdens de vlucht.	Aspecten: lokale afspraken, veiligheid derden, locatie afwerpen, vliegprocedure na ontkoppelen.	In staat om de sleepkabel te ontkoppelen met oog op veiligheid voor derden, materiaal en lokale afspraken.
(8)	Signalen en communicatie tijdens start en sleepvlucht.	Aspecten: lokale afspraken ten aanzien van startprocedure, signalen en of radio, markering op het veld ten behoeve van de sleepoperatie, combinatie met lierbedrijf. Signalen en of radiocommunicatie tijdens de sleepvlucht.	Gedegen kennis van, en handelen naar lokale afspraken opdat de sleepvlieger een veilige sleep operatie kan zekerstellen met inachtneming van de aspecten zoals weergegeven bij de onderdelen/inhoud van dit onderwerp.

Lesplan Instructiesleepvlucht 4

AMC1 FCL.805(e)/SFCL.205	Oefening	Onderdelen/inhoud	Leerdoel
(1)	Startprocedures, normaal en met zijwind.	Aspecten: uitkijken, zicht op zweefvliegtuig, aanloop, motor settings en behandeling, correctie zijwind tijdens aanloop en voor sleep combinatie tijdens en na het loskomen.	In staat zijn om veilige sleepstart te kunnen uitvoeren binnen de toleranties van sleepvliegtuig/motor en sleepcombinatie, rekening houdend met zijwind tijdens aanloop en na het loskomen.
(3)	Dalende sleepvlucht.	Aspecten: uitkijken, daalsnelheid, snelheid sleepcombinatie, motor settings en behandeling, communicatie middels signalen en of radio.	In staat om constante daalvlucht uit te kunnen voeren binnen de snelheidstoleranties van sleepvliegtuig en zweefvliegtuig.
(4)	Ontkoppelprocedure van het zweefvliegtuig.	Aspecten: uitkijken, lokale afspraken, locatie, signalen en of radiocommunicatie, visueel zekerstellen van ont koppeling en vervolgens daling aanvagen, eventueel met bocht volgens lokale afspraken. Indien er toe uitgerust het oprollen van de sleepkabel na het ontkoppelen van het zweefvliegtuig.	Met inachtneming van de aspecten als weergegeven in de onderdelen/inhoud van dit onderwerp correct uit kunnen voeren van de ontkoppelprocedure.
(5)	Landen met sleepkabel.	Aspecten: lokale afspraken, veiligheid derden, obstakel vrijheid.	In staat om te landen met de sleepkabel met oog op veiligheid voor derden, materiaal en lokale afspraken.
(6)	Ontkoppelen van sleepkabel tijdens de	Aspecten: lokale afspraken, veiligheid derden, locatie	In staat om de sleepkabel te ontkoppelen met oog op veiligheid voor

AMC1 FCL.805(e)/SFCL.205	Oefening	Onderdelen/inhoud	Leerdoel
	vlucht.	afwerpen, vliegprocedure na ontkoppelen.	derden, materiaal en lokale afspraken.
(7)	Noodprocedures, gesimuleerd.	Situaties: abnormale posities zweefvliegtuig, niet kunnen ontkoppelen, afbreken start, motor uitval op lage hoogte, kennis van lokale noodlandingsmogelijkheden.	Adequaat kunnen handelen bij alle situaties zoals weergegeven bij de onderdelen/inhoud van dit onderwerp, met de correcte prioriteitstelling voor veiligheid voor derden, inzittenden zweefvliegtuig, sleepvliegtuig en materiaal.
(8)	Signalen en communicatie tijdens start en sleepvlucht.	Aspecten: lokale afspraken ten aanzien van startprocedure, signalen en of radio, markering op het veld ten behoeve van de sleep operatie, combinatie met lierbedrijf. Signalen en of radiocommunicatie tijdens de sleepvlucht.	Gedegen kennis van, en handelen naar lokale afspraken opdat de sleepvlieger een veilige sleep operatie kan zekerstellen met inachtneming van de aspecten zoals weergegeven bij de onderdelen/inhoud van dit onderwerp.

Lesplan Instructiesleepvlucht 5

AMC1 FCL.805(e)/SFCL.205	Oefening	Onderdelen/inhoud	Leerdoel
(1)	Startprocedures, normaal en met zijwind.	Aspecten: uitkijken, zicht op zweefvliegtuig, aanloop, motor settings en behandeling, correctie zijwind tijdens aanloop en voor sleep combinatie tijdens en na het loskomen.	In staat zijn om veilige sleepstart te kunnen uitvoeren binnen de toleranties van sleepvliegtuig/motor en sleepcombinatie, rekening houdend met zijwind tijdens aanloop en na het loskomen.
(4)	Ontkoppelprocedure van het zweefvliegtuig.	Aspecten: uitkijken, lokale afspraken, locatie, signalen en of radiocommunicatie, visueel zekerstellen van ont koppeling en vervolgens daling aanvangen, eventueel met bocht volgens lokale afspraken. Indien er toe uitgerust het oprollen van de sleepkabel na het ontkoppelen van het zweefvliegtuig.	Met inachtneming van de aspecten als weergegeven in de onderdelen/inhoud van dit onderwerp correct uit kunnen voeren van de ontkoppelprocedure.
(5)	Landen met sleepkabel.	Aspecten: lokale afspraken, veiligheid derden, obstakel vrijheid.	In staat om te landen met de sleepkabel met oog op veiligheid voor derden, materiaal en lokale afspraken.
(6)	Ontkoppelen van sleepkabel tijdens de vlucht.	Aspecten: lokale afspraken, veiligheid derden, locatie afwerpen, vliegprocedure na ontkoppelen.	In staat om de sleepkabel te ontkoppelen met oog op veiligheid voor derden, materiaal en lokale afspraken.
(7)	Noodprocedures, gesimuleerd	Situaties: abnormale posities zweefvliegtuig, niet kunnen ontkoppelen, afbreken start, motoruitval op lage hoogte, kennis van lokale noodlandingsmogelijkheden.	Adequaat kunnen handelen bij alle situaties zoals weergegeven bij de onderdelen/inhoud van dit onderwerp, met de correcte prioriteitstelling voor veiligheid voor derden, inzittenden zweefvliegtuig, sleepvliegtuig en materiaal.

AMC1 FCL.805(e)/SFCL.205	Oefening	Onderdelen/inhoud	Leerdoel
(8)	Signalen en communicatie tijdens start en sleepvlucht.	Aspecten: locale afspraken ten aanzien van startprocedure, signalen en of radio, markering op het veld ten behoeve van de sleep operatie, combinatie met lierbedrijf. Signalen en of radiocommunicatie tijdens de sleepvlucht.	Gedegen kennis van, en handelen naar locale afspraken opdat de sleepvlieger een veilige sleep operatie kan zekerstellen met inachtneming van de aspecten zoals weergegeven bij de onderdelen/inhoud van dit onderwerp.

Solo sleepvlucht 1 t/m 5

AMC1 FCL.805(e)/SFCL.205	Oefening	Onderdelen/inhoud	Leerdoel
(1)	Startprocedures, normaal en met zijwind.	Aspecten: uitkijken, zicht op zweefvliegtuig, aanloop, motor settings en behandeling, correctie zijwind tijdens aanloop en voor sleepcombinatie tijdens en na het loskomen.	In staat zijn om veilige sleepstart te kunnen uitvoeren binnen de toleranties van sleepvliegtuig/motor en sleepcombinatie, rekening houdend met zijwind tijdens aanloop en na het loskomen.
(4)	Ontkoppelprocedure van het zweefvliegtuig.	Aspecten: uitkijken, locale afspraken, locatie, signalen en of radiocommunicatie, visueel zekerstellen van ont koppeling en vervolgens daling aanvangen, eventueel met bocht volgens locale afspraken. Indien er toe uitgerust het oprollen van de sleepkabel na het ont koppelen van het zweefvliegtuig.	Met inachtneming van de aspecten als weergegeven in de onderdelen/inhoud van dit onderwerp correct uit kunnen voeren van de ont koppelprocedure.
(5)	Landen met sleepkabel.	Aspecten: locale afspraken, veiligheid derden, obstakel vrijheid.	In staat om te landen met de sleepkabel met oog op veiligheid voor derden, materiaal en locale afspraken.
(6)	Ontkoppelen van sleepkabel tijdens de vlucht.	Aspecten: locale afspraken, veiligheid derden, locatie afwerpen, vliegprocedure na ont koppelen.	In staat om de sleepkabel te ont koppelen met oog op veiligheid voor derden, materiaal en locale afspraken.
(8)	Signalen en communicatie tijdens start en sleepvlucht.	Aspecten: locale afspraken ten aanzien van startprocedure, signalen en of radio, markering op het veld ten behoeve van de sleep operatie, combinatie met lierbedrijf. Signalen en of radiocommunicatie tijdens de sleepvlucht.	Gedegen kennis van, en handelen naar locale afspraken opdat de sleepvlieger een veilige sleep operatie kan zekerstellen met inachtneming van de aspecten zoals weergegeven bij de onderdelen/inhoud van dit onderwerp.

Compliance checklist praktijkopleiding Sailplanetowing rating

Tabel met overzicht van alle te trainen onderwerpen zoals aangegeven in AMC1 FCL.805(e) en AMC1 SFCL.205, en in welke vlieglessen de onderwerpen behandeld worden.

Veel onderwerpen zullen in meerdere vlieglessen voorkomen.

Referentie: AMC1 FCL.805(e)/SFCL.205	
Trainingsonderwerpen	Nummer sleepvlieg les
(1) Start procedures, met en zonder zijwind	1,2,3,4,5
(2) 360 gradenbochten met minimaal 30 graden helling	1,2
(3) Dalende sleepvlucht	3,4
(4) Ontkoppelprocedure van het zweefvliegtuig	1,2,3,4,5
(5) Landen met sleepkabel aanTMG / Aeroplane (indien van toepassing)	1,2,3,4,5
(6) Procedure ontkoppelensleepkabel	1,2,3,4,5
(7) Nood procedures	4,5
(8) Signalen en communicatie tijdens het slepen	1,2,3,4,5