

Progressiekaart startmethode zelfstart

Naam : _____
 Adres : _____
 Postcode : _____
 Woonplaats : _____
 Geboortedatum : _____
 Geboren te : _____
 Nationaliteit : _____

De houder van deze progressiekaart verklaart dat alle gegevens naar waarheid zijn ingevuld.

De progressiekaart dient op vraag van daartoe bevoegde personen te worden getoond.

De oefeningen worden afgetekend door de instructeur indien de leerling de oefening naar behoren heeft uitgevoerd. De instructeur tekent af met een paraaf, het nummer van de bevoegdheid en datum.

De progressiekaart, met daarop alle afgetekende oefeningen, dient voor het examen of bij het staken van de opleiding te worden ingeleverd door de leerling. De opleidingsinstelling dient deze progressiekaarten minimaal 3 jaar te bewaren na afronding of staking van de opleiding (DTO.GEN.220).

Bovengenoemde persoon is in opleiding genomen. De identiteit is gecontroleerd.

Zweefvliegvereniging : _____
 Head of Training : _____
 Datum : _____
 Handtekening HT : _____

Blok	Onderwerp	Inhoud	Aftekenen
32.1	Uitklappen / intrekken motor	Vliegtuighandboek, type-afhankelijk.	
32.2	Starten motor en veiligheidsvoorschriften	Vliegtuighandboek, type-afhankelijk.	
32.3	Cockpitchecks	Vliegtuighandboek, type-afhankelijk.	
32.4	Voorkomen geluidshinder	Luchtvaartkaarten, lokale omstandigheden.	
32.5	Checks tijdens en na het loskomen	Vliegtuighandboek, type-afhankelijk.	
32.6	Normale start	Vliegtuighandboek, type-afhankelijk.	
32.7	Start met zijwind	Vliegtuighandboek, type-afhankelijk.	
32.8	Uitval motor en noodprocedures	Vliegtuighandboek, type-afhankelijk.	
32.9	Afbreken start	Vliegtuighandboek, type-afhankelijk.	
32.10	Maximale prestaties	Vliegtuighandboek, type-afhankelijk.	
32.11	Procedures kort veld	Vliegtuighandboek, type-afhankelijk.	
32.12	Procedures starten vanaf gras	Vliegtuighandboek, type-afhankelijk.	

Ontwerp: Remco van Duijvenvoorde. Copyright KNVvL Afdeling Zweefvliegen®