



Afdeling zweefvliegen

Trainingsprogramma

FI(S) - Herhalingsseminar

Commissie Instructie en Veiligheid

Trainingsprogramma FI(S) Herhalingsseminar

V 20190215

Inhoud

Eigendom en versiebeheer.....	4
Lijst van afkortingen	4
Lijst van versies en wijzigingen.....	5
1. Doel van trainingsprogramma.....	5
2. Inhoud en scope	5
3. Verificatie trainingsprogramma	7
4. Procedure wijzigingen	7

Lijst van versies en wijzigingen

Versiedatum	Wijzigingen
V 20190209	Eerste conceptversie.
V 20190214	Opmerkingen ILT verwerkt
V 20190215	Opmerking van ILT verwerkt

1. Doel van trainingsprogramma

Het doel van dit trainingsprogramma is het vastleggen van en het organiseren van herhalingsseminars voor zweefvlieg instructeurs (FI(S)) en is bedoeld als invulling voor één van de mogelijkheden voor verlenging van de FI(S)_bevoegdheid, welke een geldigheidsduur heeft van 3 jaar.

Bij verlenging van de FI(S) bevoegdheid dient aan twee van de volgende drie voorwaarden te worden voldaan: (FCL.940.FI):

1. Ten minste 30 uur of 60 starts instructie hebben gegeven op zweefvliegtuigen, gemotoriseerde zweefvliegtuigen of TMG's als FI of examiner tijdens de geldigheidsduur van het FI(S) certificaat.
2. Een herhalingsseminar hebben gevolgd gedurende de geldigheidsduur van het FI(S) certificaat.
3. Met goed gevolg een AoC hebben ondergaan binnen de laatste 12 maanden voor het verlopen van de FI(S) bevoegdheid.

Ten minste elke 3de verlenging (9 jaar) dient gebruik te worden gemaakt van optie 3.

Indien een bevoegdheid is verlopen dient de FI(S) binnen 12 maanden voor vernieuwing:

- (a) een herhalingsseminar gevolgd te hebben.
- (b) te slagen voor een AoC.

Referentie: FCL.940.FI FI — Revalidation and renewal

2. Inhoud en scope

Een herhalingsseminar heeft een tijdsduur van twee dagen (of 4 dagdelen). Voor dit seminar is fysieke aanwezigheid vereist.

Hiervoor wordt vooraf een programma opgesteld. De invulling van het dagprogramma wordt door de organisator gemaakt in samenwerking met ervaren FI's die regelmatig instructie geven en praktisch inzicht hebben in de verlengingseisen en in actuele instructietechnieken. Deze FI's worden ook ingezet als sprekers op het seminar.

Bij de invulling van het programma van het seminar wordt een selectie gemaakt uit de volgende onderwerpen (AMC1 FCL.940.FI(a)(2)(e)):

- (1) Nieuwe of bestaande regelgeving met nadruk op kennis van Part-FCL en Part-DTO regelgeving en operationele vereisten (inclusief EU sailplane regulations).
- (2) Instructie en leren.
- (3) Instructietechnieken.
- (4) De rol van de instructeur.
- (5) Nationale regelgeving (indien van toepassing).
- (6) Menselijke prestaties en beperkingen (Human Factors).
- (7) Vliegveiligheid, het voorkomen van incidenten en voorvallen.
- (8) Vliegerschap.
- (9) Wettelijke aspecten en handhavingsprocedures.
- (10) Navigatievaardigheden en hulpmiddelen voor radionavigatie.
- (11) Weer-gerelateerde onderwerpen.
- (12) Andere onderwerpen aangedragen door de toezichthouder, ILT.

Elk onderwerp bevat idealiter een presentatie van 45 minuten met ruimte voor vragen van 15 minuten. Visuele hulpmiddelen kunnen worden gebruikt, evenals andere leermethoden, zoals het geven van workshops of het vormen van meerdere werkgroepen.

Tenminste 2 weken voorafgaand aan de beoogde start van het seminar informeert de organisator ILT over het voorgenomen seminar onder vermelding van de concept-agenda en de geplande data, zodat ILT onderwerpen kan aandragen, informatie kan leveren voor het seminar of zelf kan aansluiten indien daar aanleiding toe is.

Het standaard programma van het seminar is als volgt:

- Ochtend 1^e dag (of 1^e dagdeel): 3 presentaties
- Middag 1^e dag (of 2^e dagdeel): 2 interactieve workshops
- Ochtend 2^e dag (of 3^e dagdeel): 3 presentaties
- Middag 2^e dag (of 4^e dagdeel): 2 interactieve workshops

Hiervan kan worden afgeweken, maar dan dient dit duidelijk te worden aangegeven bij de aanmelding bij ILT.

Deelname aan het seminar staat open voor houders van een geldig FI (S) certificaat of houders van een verlopen FI (S) certificaat die dat wensen te vernieuwen. Teneinde een interactief karakter van het seminar te borgen is het maximale aantal deelnemers 20. Met het oog op de benodigde intercollegiale uitwisseling van ervaringen en inzichten is het minimum aantal deelnemers 5.

De DTO houdt een presentielijst bij waarop deelnemers hun aanwezigheid paraferen. De DTO archiveert het dagprogramma en de presentielijst. De bewaartermijn is 3 jaar.

Na afloop ontvangen de deelnemers een Bewijs van Deelname ondertekend door de organisator die namens de DTO het seminar heeft georganiseerd.

3. Verificatie trainingsprogramma

Dit trainingsprogramma is aangeboden aan de Inspectie Leefomgeving en Transport. Het programma voldoet aan de eisen die zijn gesteld in EC 1178/2011 inclusief de Acceptable Means of Compliance (AMC) en andere van toepassing zijnde regelgeving, voortaan genoemd Part-FCL.

4. Procedure wijzigingen

De bevoegdheid tot het wijzigen van de inhoud van dit trainingsprogramma ligt bij de Commissie Instructie en Veiligheid (CIV). De goedkeuring op wijzigingen worden vastgelegd middels de notulen van de CIV-vergaderingen.

Wijzigingen die per een bepaalde datum vereist zijn, worden 30 dagen voor die datum bij de Inspectie Leefomgeving en Transport door de CIV ingediend.

Wijzigingen die verband houden met veiligheid kunnen te allen tijde worden doorgevoerd door de CIV. De CIV informeert de Inspectie Leefomgeving en Transport hierover per omgaande.