

Veiligheidsmaatregelen

Na hun analyses zijn de Westduitse vliegveiligheids-experts niet op hun lauweren gaan rusten. Zij hebben in plaats daarvan hard nagedacht over de te nemen veiligheidsmaatregelen om de genoemde drie meest voorkomende categorieën van ongevallen te voorkomen. Het resultaat van dit nadenken vinden we in de

veiligheidsmaatregelen voor de drie ongevalszwaartepunten. Deze spreken voor zich zelf. De inhoud ervan wordt warm in de aandacht van alle Nederlandse zweefvliegers aanbevolen. Misschien iets om op te hangen in het clubhuis, hangar of werkplaats? Het is zeker iets om over na te denken en om over verder te praten.

Veiligheidsmaatregelen t.b.v. ongevalszwaartepunt nummer 1

Overtrekken op lage hoogte

1 Verbeteren opleiding met betrekking tot de circuit-procedure

- doellanden bij verschillend weer- (en wind-)type
- aanleren van tactische aanpassingen van het circuit i.v.m. eventuele turbulentie en of wind
- aanleren van continue controle van snelheid
- aanleren van niet te steile, niet-schuivende bochten op geringe hoogte.

2 Verhogen veiligheidsniveau buitenlandingprocedures

- tijdigere en betere planning van buitenlandingen
- extra aandacht voor wind en turbulentie bij de keuze van het buitenlandingsveld.

3 Zorgen voor minder risico door meer (zelf-)discipline

- afzien van laag oppikken van thermiek
- hanteren van ruimere marges bij final glides en finishes
- hanteren van ruime marges bij de landingsprocedure, ook al kost dat later extra werk na de landing.

Veiligheidsmaatregelen t.b.v. ongevalszwaartepunt nummer 2

Botsingen met andere zweefvliegtuigen

1 Zorgen voor veiliger procedures voor thermiekvliegen

- beperking bij wedstrijden (als ook bij lokaal vliegen) van het aantal samenvliegende zweefvliegtuigen
- uitbreiden van de regels voor het samen thermiekvliegen (bij. een verbod op snelle veranderingen van richting en helling)
- uitbreiden regels voor het invoegen in en het verlaten van thermiekbellen.

2 Correcter uitvoeren van bestaande procedures

- meer aandacht tijdens de opleiding voor het samen vliegen in thermiekbellen
- noodzaak van (zelf-)discipline benadrukken
- disciplinaire maatregelen nemen tegen gevaarlijk en onverantwoord vliegen.

3 Bevorderen van bijna-continu naar buiten kijken

- benadrukken tijdens de opleiding van de noodzaak om bijna continu naar buiten te kijken
- technisch verbeteren van het uitzicht naar buiten
- lichter maken van de 'pilot's load' door hulpmiddelen zoals akoestische variometers.

Botsingen met andere zweefvliegtuigen

Verminderen van de ernst van de gevolgen van botsingen door bevorderen van correct gebruik van parachutes:

1 aanleren van bekendheid met de details van de noodprocedures

(‘N’ in SUPER VLIEGER IN KIST OK):

- wanneer vliegtuig te verlaten
- limieten en werking van parachutes.

2 aanleren van bekendheid met handelingen van de noodprocedures

(‘N’ in SUPER VLIEGER IN KIST OK):

- afwerpen kap
- losmaken riemen
- verlaten van vliegtuig
- activeren van de parachute
- landing aan parachute.

Overtrekken aan de kabel of na kabelbreuk

1 Benadrukken van het potentiële gevaar van een lierstart

- reden voor overtrekken aan kabel uitleggen
- aandacht bij checkstarts voor overtrek met wingdip
- aanleren van continue snelheidschecks.

2 Verhogen van de (zelf-)discipline bij de lierstart

- uitleggen dat winst steile start miniem is en dat winst niet opweegt tegen het extra risico
- uitleggen dat overtrek aan kabel niet te corrigeren is (te weinig hoogtel) en daarom bijna altijd fataal
- in hun eigen belang disciplinair optreden tegen ‘steile starters’.

3 Zorgen voor een goede zwaartepuntsligging

- achterlijk zwaartepunt verslechtert overtrekgedrag: neiging tot overtrek en overtrek met wingdip neemt toe met achterlijk zwaartepunt
- ‘G’ in SUPER VLIEGER IN KIST OK’ (voor ‘gewicht in orde’), voor iedereen van belang
- bij eventuele waterballast in start om presentatietechnische redenen vliegtechniek aanpassen.